



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

31 décembre 2007

# Mobicité, filiale du groupe RATP, exploitera le réseau de transport intercommunal de Rosny-sous-bois à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2008.

La ville de Rosny-sous-Bois a lancé au mois d'août 2006 une procédure de mise en concurrence pour l'exploitation du réseau de transport en commun « Rosny Est Parisien ». Il s'agit d'un contrat de 5 ans, renouvelable une fois, pour exploiter le service urbain actuellement géré par la société Autobus du Fort (Véolia transports) sous la dénomination commerciale « Titus ».

La desserte sera assurée, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2008 par Mobicité, filiale du groupe RATP et les opérations de contrôle des titres et de maintenance du matériel roulant seront assurées directement par la RATP.

La desserte intercommunale de Rosny-sous-Bois favorise l'intermodalité et contribue à mieux concilier transport, environnement et aménagement urbain. Le réseau de transport en commun intercommunal « Rosny Est Parisien » est un service urbain appliquant la tarification définie par le STIF. Son exploitation sera assurée avec 3 véhicules de type GX117.

Le service fonctionnera du lundi au samedi de 7H11 à 19H30 avec un intervalle de 15 à 30 minutes selon les lignes et les périodes de la journée.

Depuis leur mise en place en 1987, les 5 lignes du réseau de transport en commun intercommunal « Rosny Est Parisien » assurent :

- un maillage fin du territoire à travers les différents quartiers de Rosny-sous-Bois en complément des lignes RATP,
- la desserte des principaux pôles générateurs de déplacement et la liaison avec le centre-ville,
- le rabattement sur des pôles d'échanges des lignes A et E du RER (gares de Val de Fontenay et de Rosny-sous-Bois).