

60 photographies pour « 60 ans d'histoires en commun »

Une exposition sur la Piazza du Centre Pompidou

Pour fêter son 60^e anniversaire, la RATP organise, en partenariat avec Paris Match, une exposition photo intitulée « 60 ans d'histoires en commun », du 15 septembre au 4 octobre, sur la Piazza du Centre Pompidou.

Un mur d'images de 22 m de long sur 5 m de haut, créé par l'artiste Philippe Cazaban, met en scène une soixantaine de photographies retraçant « 60 ans d'histoires en commun » entre les Franciliens et la RATP.

Issues du fonds d'archives de la RATP et de celui de Paris Match, signées pour certaines par des photographes illustres, comme Raymond Depardon, Henri Cartier-Bresson ou Izis, ces photos proposent un voyage en images pour découvrir la ville et son quotidien à travers les époques, mais aussi les grands événements dont la RATP a souvent été un témoin privilégié.

L'exposition est organisée autour de trois grands thèmes : la ville au quotidien, les grands rendez-vous de l'Histoire et la culture.

Une exposition virtuelle sur www.ratp.fr

L'exposition « 60 ans d'histoires en commun » est également déclinée sur le site www.ratp.fr jusqu'à la fin de l'année 2009. Complémentaire de l'exposition qui se tient à la Piazza du Centre Pompidou, cet événement virtuel permet aux internautes d'avoir accès à d'autres photos d'archives. Ils peuvent naviguer selon un angle thématique ou chronologique. Un making of retraçant la conception de l'exposition sera également disponible.

Ludique et interactif, cet espace offre enfin aux internautes la possibilité de poster des messages qui seront ensuite diffusés sur le bandeau dynamique lumineux situé sur le mur d'images.

Une exposition à la Maison de la RATP et sur la ligne 14

Le public peut également découvrir quelques-uns des principaux clichés de l'exposition à la Maison de la RATP (189, rue de Bercy – 75012 Paris), habillée à cette occasion aux couleurs des 60 ans de la RATP, de la cour intérieure à la tour de verre, du 19 septembre au 9 octobre (hors week-end, excepté celui des Journées du Patrimoine, les 19 et 20 septembre).

Une partie des photographies est aussi exposée du 15 au 28 septembre sur la ligne 14 du métro. Une quarantaine de clichés accompagnés de panneaux explicatifs seront ainsi apposés sur les portes palières, de part et d'autre des quais, dans les stations Gare de Lyon, Châtelet, Madeleine et Bibliothèque François Mitterrand.

60 photographies pour « 60 ans d'histoires en commun »



EN PARTENARIAT AVEC



« Vivre la ville »

En 60 ans, la ville a changé. En perpétuel mouvement, elle s'est transformée à mesure qu'évoluaient la société et les modes de vie. La RATP n'a cessé d'accompagner et de refléter ces mutations. Elle les a même souvent anticipées. En avance sur son temps, la RATP n'en a pas pour autant oublié son passé qu'elle entretient précieusement. La RATP est aussi le reflet des époques qu'elle a traversées. Pénétrer dans le métro par une entrée signée Guimard et emprunter dans la foulée une ligne entièrement automatisée réconcilie les différentes époques de l'Histoire. Ce sont ces évolutions et ces contrastes que la première thématique de cette exposition, « Vivre la ville », se propose d'explorer.



« Partager l'inoubliable »

Depuis 60 ans, la RATP vit avec les Français les grands événements marquants de leur Histoire. Des clichés illustrant ces instants mémorables – de mai 68 à la Coupe du Monde 98 – trouvent donc une place de choix dans cette exposition. C'est aussi l'occasion de se remettre en mémoire les travaux titanesques (RER, ligne 14...) engagés par la RATP pour améliorer le cadre de vie de tous les Franciliens.



Reproduction interdite



« Inspirer les arts »

Son ancrage dans le quotidien a fait de la RATP une scène artistique incomparable. Ces espaces se sont tour à tour transformés en décors de film, en studios photo ou encore en scènes musicales. Entretien des liens étroits avec la culture, la RATP encourage également la création et organise régulièrement des événements culturels sur ses lignes et dans ses stations pour accompagner le parcours des voyageurs.



Un anniversaire partagé avec les médias favoris des Français

Depuis 1949, la RATP a partagé la vie des Franciliens et celle de nombreux Français. Cette notion de partage est donc tout naturellement au cœur de ce 60^e anniversaire. Les médias préférés des Français sont donc invités à célébrer l'événement, chacun à leur manière : un voyage en photos à travers l'histoire de la RATP dans Paris Match, des chroniques de voyages dans les transports de la RATP sur Europe 1, un jeu de questions/réponses sur RTL, une série de portraits dans Le Parisien ou encore une invitation à découvrir les événements ou les lieux culturels de la RATP dans Pariscope.

L'occasion pour la RATP de témoigner de son lien avec les voyageurs, et pour ces derniers de connaître les hommes et les femmes qui travaillent jour et nuit sur son réseau, de découvrir une histoire riche et des stations surprenantes...

Dans Paris Match : un voyage dans le temps en photos

Paris Match publie le 17 septembre un numéro spécial consacré aux 60 ans de la RATP sous la forme d'un fabuleux voyage dans le temps en photos. Du poinçonneur des Lilas à la technologie de pointe employée aujourd'hui, c'est l'occasion pour le public de revivre les grands moments ayant marqué l'évolution de la RATP au cours de son existence. Photographe à Paris Match, Vincent Capman est notamment revenu sur les traces d'Izis, illustre photographe ayant réalisé dans les années 50 un reportage fascinant sur le métro et ses voyageurs. En mettant en regard les photos prises par Izis à l'époque et celles réalisées par Vincent Capman aux mêmes endroits, 60 ans plus tard, Paris Match propose dans ce numéro un avant/après des plus saisissants.

Sur Europe 1 : des chroniques de voyage dans les transports de la RATP

Du 21 septembre au 3 octobre, des chroniques seront diffusées chaque matin, dans l'émission de Marc-Olivier Fogiel, sur Europe 1. Les voyageurs y raconteront les histoires qui les lient aux transports en commun. Des témoignages tantôt drôles, tantôt émouvants, parfois romantiques et toujours distrayants. L'occasion de montrer à quel point la RATP a toujours fait partie de la vie des voyageurs, qu'ils soient anonymes ou célèbres, puisque parmi les chroniqueurs figureront par exemple Keziah Jones, Sébastien Chabal ou encore Pef, des Robins des Bois...

Sur RTL : un jeu pour tester ses connaissances sur la RATP

RTL organise, trois semaines durant, un jeu de questions/réponses quotidien sur l'histoire de la RATP. Chaque matin, les auditeurs seront invités à l'antenne à répondre sur RTL.fr à la question du jour. Laurent Boyer annoncera en direct dans son émission « La tête dans les étoiles », à 15h30, la réponse et le gagnant du jour. Laurent Boyer consacrera en outre une émission spéciale de « La tête dans les étoiles » aux 60 ans de la RATP. L'histoire de la RATP y sera racontée à travers chansons et anecdotes d'artistes.

Dans Le Parisien : une série de portraits pour découvrir les hommes, les femmes et les métiers de la RATP

Du 9 octobre au 5 décembre, Le Parisien mettra à l'honneur les femmes et les hommes de la RATP à travers une série de portraits. Les lecteurs pourront ainsi découvrir, outre les agents qu'ils croisent au quotidien dans le réseau (conducteurs de bus, de métro, agents de station...), les agents qui occupent des fonctions moins connues, voire insoupçonnées, mais tout aussi indispensables au bon fonctionnement de la RATP. Une plongée passionnante et des portraits incarnés pour découvrir les coulisses d'une entreprise qui dénombre pas moins de 234 métiers.

Dans Pariscope : une pause culturelle avec la RATP

Fidèle à son ambition de faire « Aimer la ville », la RATP propose de multiples animations culturelles dans ses espaces afin d'agrémenter le parcours des voyageurs. Durant 16 semaines, la RATP proposera donc une « pause culturelle » dans Pariscope pour faire découvrir tous ces événements mais aussi certaines stations qui méritent le détour du voyageur. Durant cette période, 10 000 exemplaires de Pariscope seront offerts par la RATP dans les magasins FNAC de Paris et proche banlieue.

Souvenez-vous, à l'époque...

En plus de l'ensemble du dispositif d'exposition, l'agence Euro RSCG C&O a imaginé et réalisé une campagne d'affichage pour inviter les Franciliens à venir découvrir « 60 ans d'histoires en commun ».

La campagne, qui propose une lecture décalée de quatre visuels emblématiques de l'exposition, démarre le 14 septembre.

Elle est relayée en affichage dans le réseau (4x3, flancs de bus, A4 bus et 62x100), en presse avec 14 parutions dans les titres de la presse quotidienne et les guides sortie (Métro, 20 minutes, Direct Matin, Le Parisien, Le JDD, Libération, A Nous Paris, Télérama Sortir, le Figaroscope et Pariscope), ainsi que sur Internet via une campagne de bannières sur le portail Orange et sur le site ratp.fr.



La RATP : 60 ans d'innovations au service des voyageurs

Au cours de ses 60 années d'existence, la RATP a perpétuellement œuvré à la modernisation des transports en commun afin de faciliter le quotidien des voyageurs. Aujourd'hui, la RATP est prête à se confronter aux grands enjeux de demain. Après avoir construit les métros de Montréal, de Mexico, de Santiago du Chili ou encore le RER du Caire, après s'être implantée dans de nombreux pays pour y concevoir et y exploiter des systèmes de transport (Allemagne, Italie, Afrique du Sud, Algérie, Maroc, Brésil, Trinidad et Tobago...), la RATP souhaite poursuivre son développement à l'international. La RATP entend également jouer un rôle majeur dans les projets du Grand Paris. Afin d'accompagner toujours plus loin et toujours mieux le quotidien des voyageurs.

- La RATP naît le 1^{er} janvier 1949. Elle est chargée de l'exploitation des lignes souterraines et de surfaces autrefois concédées à la CMP (Compagnie du Métropolitain de Paris) et affermées à la STCRP (Société des Transports en Commun de la Région Parisienne).
- Durant l'après-guerre, la RATP entreprend d'importants travaux de modernisation. Plusieurs dizaines de lignes d'autobus sont mises en service entre 1949 et 1958, le nombre de bus passant de 2 200 à 2 900. Parallèlement, la RATP étudie le renouvellement de ses trains et modernise considérablement les stations, notamment au niveau de l'éclairage et de l'amélioration des accès. En 1956, l'arrivée sur la ligne 11 de la première rame sur pneu, une invention de la RATP, accentue encore cette image de modernité. Un matériel qui va être progressivement étendu aux lignes 1, 4 et 6.

La RATP en quelques dates

- 1949** : naissance de la RATP
- 1956** : première rame sur pneu
- 1964** : mise en service du premier couloir de bus à Paris
- 1967** : première ligne (ligne 1) équipée d'un Poste de Commande et de Contrôle centralisé (PCC)
- 1967** : mise en service du pilotage automatique sur le métro
- 1969** : naissance du RER avec la mise en service du tronçon entre Nation et Boissy-St-Léger
- 1972** : début du retrait des poinçonneurs
- 1973** : installation des péages automatiques
- 1975** : naissance de la Carte Orange
- 1977** : inauguration sur le RER A des tronçons Auber - Nation et Vincennes - Noisy-le-Grand Mont d'Est, et sur le RER B du tronçon Luxembourg - Châtelet-Les-Halles
- 1981** : campagne « Ticket chic, ticket choc »
- 1983** : mise en service des premiers autobus articulés
- 1983** : mise en service de l'interconnexion RATP/SNCF sur la ligne B
- 1988** : mise en service de l'interconnexion ouest sur la ligne A
- 1989** : décision de réaliser Météor, la future ligne 14
- 1991** : suppression de la 1^{re} classe dans le métro
- 1992** : retour du tramway en Ile-de-France entre Saint-Denis et Bobigny (T1)
- 1997** : arrivée sur la ligne A des premiers trains à deux niveaux
- 1997** : une seconde ligne de tramway entre Issy-les-Moulineaux et la Défense (T2)
- 1998** : ouverture de la ligne 14 (Météor)
- 2000** : autorisation légale pour la RATP d'agir comme opérateur en province et à l'étranger
- 2006** : mise en service de la ligne de tramway T3 entre Porte de Versailles et Porte d'Ivry
- 2007** : signature à Alger du contrat pour l'exploitation et la maintenance du métro d'Alger
- 2008** : mise en service du nouveau métro MF 2000
- 2009** : fin du coupon magnétique de la Carte Orange et généralisation de la télébilletique
- 2009** : lancement par le Président de la République des projets de transport en rocade dans le cadre du Grand Paris

- Dès le début des années 60, la RATP connaît un développement exponentiel. Le 14 décembre 1969, la ligne de RER Nation-Boissy-Saint-Léger est ouverte et fait circuler les nouvelles rames MS61. Plusieurs prolongements de ligne de métro vers la banlieue sont aussi inaugurés : celui de la ligne 8 vers Créteil, celui de la ligne 3 vers Bagnolet.
- La RATP prend sa dimension régionale le 9 décembre 1977 avec, simultanément, l'inauguration du tronçon central de la ligne A, son arrivée à Marne-la-Vallée et le prolongement de la ligne de Sceaux (RER B) jusqu'à Châtelet-Les-Halles. L'ossature du réseau est ainsi réalisée.
- Au cours des années 80, le RER poursuit son extension et étend sa toile en grande banlieue et ses interconnexions avec les lignes de la SNCF. Les nouveaux prolongements font pénétrer le métro plus loin en banlieue : la ligne 10 atteint le Pont de Saint-Cloud en 1981, la ligne 7, le Kremlin-Bicêtre en 1982 et Villejuif en 1985, la ligne 5 atteint Bobigny en 1985.
- En 1992, le RER A arrive à Marne-la-Vallée-Chessy.
- En 1998, le réseau s'enrichit de sa quatorzième ligne de métro, première ligne de métro au monde automatisée à grand gabarit.
- En 2000, la loi SRU permet à la RATP d'exercer son activité de transporteur en dehors de l'Ile-de-France. La RATP s'adapte à des marchés de plus en plus exigeants et aux nouvelles attentes de ses clients. Les années 2000 marquent aussi l'entrée dans l'ère du développement durable et de la réduction de l'impact sur l'environnement.
- En 2007 : Début des travaux d'automatisation de la ligne 1. C'est la première fois au monde qu'une ligne sera automatisée tout en continuant à être exploitée.
- En 2008 : Début d'une importante phase de modernisation du matériel roulant du métro avec la mise en service du MF 2000, plus silencieux, plus confortable, plus fiable et plus économe en énergie.
- Fin 2009 : Mise en service de tramway de Florence, un des réseaux gérés par la RATP dans le cadre de son développement à l'international.