



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

vendredi 4 décembre 2009

Les investissements de la RATP augmenteront de 22,5 % en 2010

Le Conseil d'Administration de la RATP, réuni ce vendredi 4 décembre 2009 sous la présidence de Pierre Mongin, Président-Directeur général de la RATP, a approuvé pour 2010 un budget d'investissements ambitieux, s'élevant à 1 380 M€, soit une **hausse de 22,5 %** (+ 252 M€) par rapport aux investissements de 2009 (1 128 M€).

Cette forte hausse des investissements est une nouvelle preuve des efforts permanents de la RATP en faveur de la modernisation, de l'extension de ses réseaux et de la mise en place de solutions techniques visant à désaturer les lignes les plus chargées afin de répondre à la demande croissante de transports en commun modernes et fiables.

Elle s'inscrit ainsi pleinement dans le plan d'entreprise 2008-2012 « Ambition 2012 » dont l'objectif est d'accroître l'efficacité et la productivité de la RATP, lui permettant d'améliorer sa capacité d'autofinancement et ainsi de financer ses importants programmes d'investissements.

Le programme d'investissements 2010 reflète essentiellement une progression des dépenses consacrées au renouvellement du matériel roulant, au bénéfice de la sécurité des voyageurs, à l'information des voyageurs et à la mise en place de nouveaux services.

Les principaux postes se répartissent de la façon suivante :

- **amélioration de l'exploitation : 720 M€**
 - 450 M€ seront consacrés à l'amélioration de l'exploitation, au gros entretien et à la modernisation des espaces ainsi que des systèmes de vente et d'information. Les dépenses les plus importantes seront allouées à l'automatisation de la ligne 1 et à la modernisation du métro (système de commande-contrôle Ouragan et PCC), à l'entretien et la rénovation des infrastructures de transports avec les ouvrages d'art, les voies et bâtiments, notamment les voies et caténaires du RER,
 - 270 M€ seront affectés au matériel roulant avec 163 M€ consacrés au métro (ligne 2, poursuite de la livraison des trains MF01, ligne 1, poursuite de la livraison des trains MP 05 destinés à l'automatisation de la ligne et ligne 13 achèvement de la rénovation des trains MF77), 65 M€ à l'achat de bus neufs, 39 M€ au RER (rénovation des MI 79 de la ligne B et MS 61 de la ligne A) et 2 M€ au tramway,
- **extension des réseaux : 580 M€**
 - 348 M€ seront alloués aux infrastructures : prolongement des lignes de métro 4, 8, 12, opérations sur le tramway (travaux et prolongements), opérations concernant les pôles multimodaux (Massy, Noisy le Grand, Nanterre Université) et opérations de bus en site propre,

- 232 M€ iront à l'acquisition de matériel roulant : extensions et futures lignes de tramways confiées à la RATP, renforts lignes de bus, plan régularité de la ligne A avec la livraison en fin d'année 2010 de la première rame MI09 (train à 2 niveaux) d'une série de 30 trains,
- **opérations hors programme : 60 M€**
 - 57 M€ vont permettre principalement le financement d'actions dans trois domaines : accessibilité, sécurité et systèmes d'information voyageurs,
 - 3 M€ seront consacrés aux aménagements publicitaires et commerciaux.

SERVICE DE PRESSE RATP
T.01 58 78 37 37
www.ratp.fr – servicedepresse@ratp.fr
