

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

mardi 29 décembre 2009

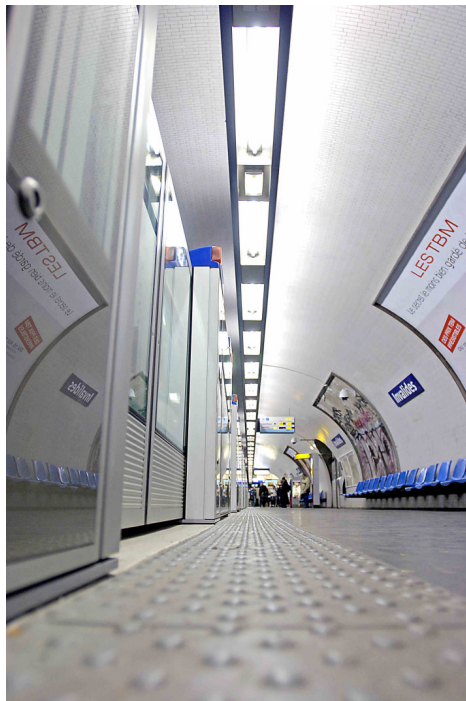
Façades de quai ligne 13 du métro, début des travaux à la station Miromesnil

La station **Miromesnil** sera la première des 12 stations de la ligne 13 du métro à être équipée de façades de quai

Durant les travaux qui viennent de débiter, le service voyageur sera maintenu normalement. Aucune incidence sur le trafic voyageur n'est à prévoir durant cette période, les interventions lourdes étant réalisées en dehors des heures d'ouverture de la station.

Les travaux se dérouleront en deux temps :
Préparation des quais jusqu'en avril 2010
Installation des façades de quai jusqu'en juillet 2010

Viendront ensuite les stations :
Saint-Lazare, Champs Elysées Clémenceau, Basilique Saint-Denis, Saint-Denis Porte de Paris, Invalides, Varenne, Saint-François Xavier, Duroc, Liège, Montparnasse-Bienvenue et Place de Clichy.



© RATP - Photo : Gilles ALIGON

7272d33 - 21/03/2006

Les façades de quai constituent une solution pour supprimer toutes les intrusions de voyageurs sur les voies source potentielle d'irrégularité. Elles offrent également aux voyageurs sur les quais un environnement protégé.

Enfin elles favorisent la fluidité des échanges quai-train dans le respect du stationnement des rames (50 secondes) gage de régularité.

La ligne 13, une priorité absolue

- ▶ 550 000 voyages sont réalisés sur cette ligne quotidiennement
- ▶ 800 agents accompagnent les voyageurs dans leurs déplacements
- ▶ 22,4 km de ligne
- ▶ 40 minutes en moyenne pour parcourir son tracé desservi par 32 stations
- ▶ A partir de La Fourche elle se scinde en deux branches

L'installation des façades de quai s'inscrit dans une vaste opération de modernisation engagée sur la ligne 13 et dont les premières actions mises en œuvre en 2008 ont déjà permis d'améliorer sensiblement la régularité des trains.

A partir du 11 janvier 2010, le lancement de la concertation sur le projet de désaturation de la ligne 13 par le prolongement de la ligne 14 va débuter. Pilotée par le STIF elle se déroulera jusqu'en 12 février 2010.

A l'horizon 2012 en plus des façades de quais, la ligne 13 sera équipée d'un nouveau système de contrôle continu de la vitesse permettant de diminuer l'intervalle entre deux trains, l'intégralité de son parc de matériels roulants aura été également renouvelée.

L'équipement de ces 12 stations, 33,3 millions d'euros est financé à 50 % par le STIF et à 50 % par la RATP.

Contacts Presse

RATP/Anne PRIGENT 01 58 76 45 40

www.ratp.fr – servicedepresse@ratp.fr

STIF/Sébastien MABILLE 01 47 53 28 42

www.stif.info – contactpresse@stif.info