



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

lundi 1er février 2010

La RATP et Irisbus Iveco présentent le premier Concept-bus HYNOVIS

Mardi 2 février 2010, Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat aux transports, Pierre Mongin, Président-directeur général de la RATP et Valéry Cervantes, Directeur des affaires publiques Irisbus Iveco présentent ce « bus du futur ».

Hynovis, dont la maquette a été dévoilée en avant-première au Salon Européen de la Mobilité/Transports Publics 2008 à Paris, a été développé dans le but de répondre aux défis futurs des transports publics par autobus.

Il a été réalisé dans le cadre d'un projet de recherche financé par l'Ademe (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) et l'ANR (Agence Nationale de la Recherche), sous

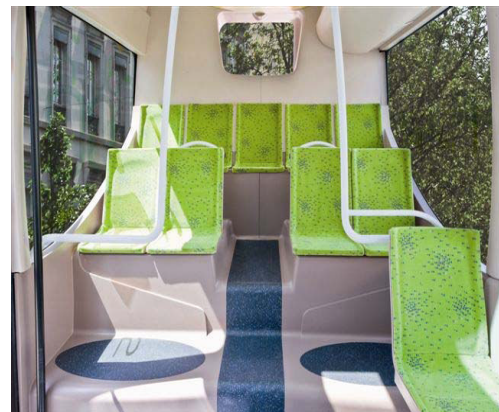


couvert d'une labellisation du PREDIT (Programme National de Recherche et d'Innovation dans les Transports Terrestres) et du pôle de compétitivité LUTB (Lyon Urban Truck & Bus). Conçu et réalisé par Irisbus Iveco, le Concept-bus Hynovis est actuellement testé à Paris par la RATP, sans voyageurs

Développé sur la base de prescriptions fonctionnelles élaborées par la RATP dans le but de répondre aux défis des transports publics par autobus, dans les dix prochaines années.

Ce bus du futur Hynovis présente de nombreuses innovations exclusives, aussi bien architecturales et stylistiques que relatives à sa chaîne de traction. Les vitres latérales ont été agrandies et procurent un champ de vision plus large et une luminosité plus importante.

Hynovis est le seul autobus européen qui soit doté d'un système d'hybridation hydraulique permettant à la fois de récupérer l'énergie au freinage et de mettre en œuvre une fonctionnalité stop/start, qui supprime toute consommation de gazole au ralenti, et donc toute pollution.





L'innovation architecturale est particulièrement notable : elle se concrétise par une plate-forme entièrement surbaissée sur les 10 premiers mètres du véhicule (qui en mesure 12), grâce au remplacement de l'essieu arrière par un train à roues indépendantes reculé de 1,5 m pour pouvoir être logé sous la banquette arrière. De ce fait, l'ensemble des sièges est accessible sans trottoirs intérieurs - ce qui est particulièrement apprécié des passagers à mobilité réduite - et la circulation dans le véhicule n'est plus obstruée en partie arrière par la présence d'un imposant passage de roues. Un double essieu à roues indépendantes de petites dimensions s'est substitué à l'essieu avant, ce qui permet de réduire considérablement l'importance

des passages de roues et de porter la largeur du couloir à 1,2 m (90 cm dans un autobus classique).

La montée des voyageurs est notablement facilitée et accélérée, au bénéfice de la réduction des temps d'arrêts aux stations, ce qui impacte favorablement la vitesse commerciale du véhicule et donc la qualité du service.

La RATP s'applique à répondre chaque jour aux attentes de ses clients en termes de services. Forte d'un vaste programme de recherche et développement, la RATP travaille dès aujourd'hui aux innovations des véhicules d'après-demain.

Service de presse RATP
Anne Prigent – 01 58 78 37 37
www.ratp.fr – servicedepresse@ratp.fr

Service de presse Irisbus Iveco
Lydie Le Corre - 06 86 45 89 33
Nicolas Tellier - 06 86 45 89 56
nicolas.tellier@irisbus.iveco.com