

ÉDITO



L'amélioration de la ligne A du RER est un des engagements majeurs de la RATP. Cette ligne, l'une des plus importantes, en trafic, au monde, transporte quotidiennement environ un million de personnes. La RATP a donc lancé un plan d'action prioritaire. Des mesures en cours concernant la maintenance et l'organisation de l'exploitation avec la création d'un Centre de surveillance à Val d'Europe, et l'acquisition de nouveaux trains à deux étages dans le cadre du plan de relance gouvernemental, en circulation en 2011, contribueront à une meilleure régularité de la ligne et à une meilleure qualité de service pour les voyageurs.

Moderniser les gares et faciliter la connexion avec les bus sont également des axes essentiels de progrès pour le RER A. Le pôle multimodal de Noisy-le-Grand Mont d'Est est un lieu de correspondances privilégié où se rejoignent de nombreuses lignes de bus et le RER A. Elle compte parmi les gares les plus importantes de l'Est parisien, avec près de 25 000 voyageurs qui y prennent chaque jour le RER. Ce pôle de transports est situé au cœur d'un centre urbain régional en fort développement. Sa rénovation s'inscrit dans un projet municipal d'envergure et témoigne ainsi de la volonté d'insérer harmonieusement et durablement la gare dans le paysage urbain, tout en reliant le quartier du Pavé Neuf au centre-ville.

Les défis de l'aménagement de l'agglomération francilienne passent par la nécessité d'affirmer le rôle des stations et des gares comme des lieux de vie et d'échanges dans la ville de demain. Un challenge qui est au cœur de l'action de la RATP et de sa réflexion sur le Grand Paris.

Pierre Mongin, Président Directeur Général de la RATP



Direction de la Publication : État, Région Île-de-France, Conseil Général de Seine-Saint-Denis, Ville de Noisy-le-Grand, RATP, STIF.

Rédactrice en chef : Régina Berre-Viain

Conception et réalisation : Plan créatif Corporate

Crédits photos : Denis Sutton - RATP

Impression : JPA Imprimeurs

Tirage : 10 000 exemplaires



DE CONFORT



DE LUMIÈRE



DE PROPRETÉ



DE FLUIDITÉ

ACTUALITÉS

Les travaux de la gare du RER A Des espaces plus agréables pour vous accueillir

Une grande partie de l'année 2009 et le début de l'année 2010 ont été consacrés aux travaux de modernisation des espaces du RER . Ainsi, la salle des billets et ses accès situés côté place basse et côté lac affichent progressivement un nouveau visage, plus moderne et plus agréable afin d'améliorer le confort des voyageurs.

La fin des travaux dans les lieux d'accueil des voyageurs de la gare du RER A a marqué une étape importante du projet de réorganisation de l'ensemble du pôle multimodal.

Dans la salle des billets, les travaux réalisés ont conduit :

- à la pose d'un nouveau carrelage au mur, pour améliorer la qualité des accès voyageurs.
- à l'installation d'un éclairage à basse

consommation plus performant, dans le respect des valeurs de développement durable du projet.

Côté place basse, ce sont les murs, les rampes d'escaliers, l'éclairage et les peintures qui font l'objet d'une rénovation.

D'autres chantiers ont également commencé, notamment, la création d'un nouvel escalier fixe reliant la salle des billets au quai n°2 en direction de Paris, portant le nombre

des accès aux quais à 6.

Durant le second semestre de l'année 2009, les travaux d'allongement des quais ont été réalisés pour permettre l'installation des futurs escaliers fixes, mécaniques et ascenseurs.

L'avancement du chantier et les étapes à venir

À RETENIR

Comment s'informer sur l'avancement du chantier ?

- Grâce aux outils de communication destinés aux riverains et aux voyageurs : dépliant, lettre info riverains et panneaux d'information sont à votre disposition dans l'enceinte de la gare et à la mairie de Noisy-le-Grand.
- Une adresse mail spécifique permet aux voyageurs et riverains de déposer leurs questions : nouvellegare-nlg@ratp.fr

L'équipe projet à la rencontre des habitants

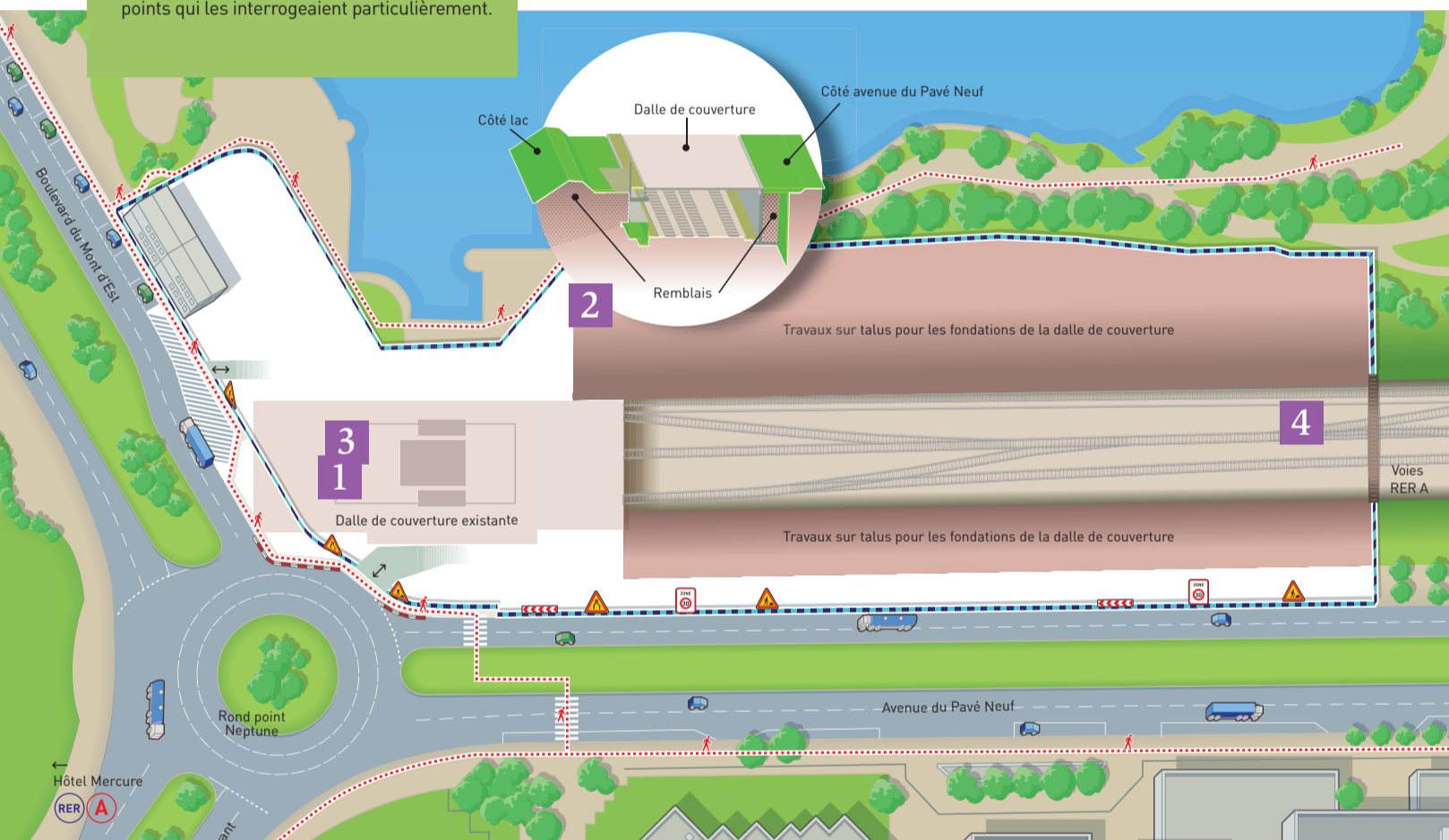
- Après les deux premiers rendez-vous avec la population des 5 et 30 mars 2009, l'équipe projet a participé au Conseil de quartier du Pavé Neuf, du Mont d'Est et du Clos au Biche le 7 décembre dernier, qui s'est tenu à l'école George Brassens. L'occasion de présenter le futur pôle d'échanges ainsi que sa stratégie de communication, en présence des élus locaux et des 15 membres titulaires élus.

De nombreuses questions ont pu être posées et les réponses ont permis aux habitants présents d'obtenir un éclairage plus précis sur les points qui les interrogeaient particulièrement.

Les chantiers réalisés

Le prolongement des quais
Travaux : juillet 2009 - mars 2010

Au cours de l'été 2009, vous avez pu apercevoir une activité de chantier menée au niveau de l'extrémité des quais du RER. Comme l'indiquaient les panneaux de communication, cette opération a consisté à rallonger les quais du RER d'une cinquantaine de mètres afin de pouvoir accueillir les escaliers (fixes et mécaniques et ascenseurs) du nouvel accès qui sera situé au sein du nouveau bâtiment voyageurs. Il permettra de relier la nouvelle gare routière aux quais du RER et sera accessible aux Personnes à Mobilité Réduite.



Les chantiers en cours

- 1** La préfiguration des nouveaux accès
Début des travaux : janvier 2010

Pour accueillir les nouveaux accès vers le RER, une importante ouverture sera réalisée à travers la dalle existante au-dessus du RER A, préalablement renforcée. Elle accueillera les 2 ascenseurs, les escaliers fixes et mécaniques qui permettront la liaison entre les quais du RER et le nouveau bâtiment voyageurs.

- 2** Les travaux de préparation pour la réalisation des poutres de couverture
Début des travaux : février 2010

Cette étape décisive du chantier se déroulera en 4 phases :

- d'abord, la mise en place du soutènement provisoire des talus côté lac et côté Pavé Neuf et terrassement ;
- ensuite, la réalisation des murs de soutènement de la future dalle de couverture côté lac et côté Pavé Neuf ;
- puis la mise en place de poutres constituant la future couverture ;
- enfin la mise en place des dalles de compression et remblais définitifs côté lac et côté Pavé Neuf.

Les prochaines étapes

- 3** La construction du nouveau bâtiment voyageurs
Début des travaux : octobre 2010

La construction d'un bâtiment voyageurs d'une surface de 600 m² s'inscrit dans le cadre des travaux de la nouvelle gare routière et contribue grandement à la modernisation du pôle. Il permettra aux voyageurs, dont les Personnes à Mobilité Réduite, d'accéder au RER plus confortablement via ses escaliers fixes, mécaniques et ascenseurs. Avec la création de nouveaux accès débouchant à l'intérieur, le bâtiment voyageurs permettra d'assurer la liaison directe avec les quais prolongés du RER A.

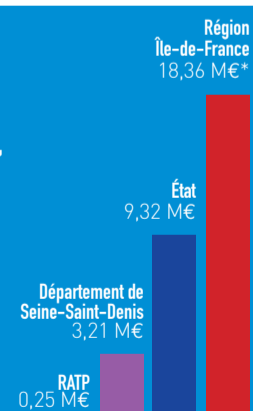
- 4** La réalisation des poutres de couverture des voies du RER
Début des travaux : début 2011

À terme, la dalle existante sera prolongée sur 126 mètres de long, au-dessus des voies du RER afin d'accueillir la nouvelle gare routière et d'apporter un meilleur confort aux riverains. À l'extrémité de la dalle, une passerelle assurera une liaison piétonne entre le quartier du Pavé Neuf via l'avenue du Pavé Neuf, la gare, le parc paysager et le centre ville.

Le financement

Dans le cadre du Contrat de Projet État-Région, 6 partenaires sont associés au projet du pôle d'échanges de Noisy-le-Grand Mont d'Est.

Le coût du projet est de 31.1 millions d'euros financés par 4 partenaires :



*Dont 1,91 millions d'euros pour les travaux sous maîtrise d'ouvrage Ville de Noisy-le-Grand.

RAPPEL DU CALENDRIER GÉNÉRAL

2009	2010	2011
<ul style="list-style-type: none"> • 1^{er} semestre : Installation du chantier • 1^{er} semestre : Début des travaux sur la dalle existante • 2^d semestre : Début des travaux de modernisation des espaces du RER 	<ul style="list-style-type: none"> • 1^{er} semestre : Fin des travaux de modernisation des espaces du RER • 1^{er} semestre : Préfiguration des nouveaux accès • 2^d semestre : Début de construction du nouveau bâtiment voyageurs • Début 2011 : Début des travaux de couverture des voies du RER A ; arrivée des poutres 	<ul style="list-style-type: none"> • 1^{er} semestre : Couverture des voies du RER réalisée • 1^{er} semestre et 2^d semestre : Suite de la réalisation des travaux d'aménagement de la gare routière • Fin 2^d semestre : Déménagement de la gare routière actuelle • Fin 2^d semestre : Mise en service de la nouvelle gare routière et du nouveau bâtiment voyageurs