



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mercredi 1er septembre 2010

Résultats du 1^{er} semestre 2010

Des résultats positifs en phase avec l'évolution de l'activité économique

Forte hausse des investissements en Île-de-France (+ 19 %)

Sur les six premiers mois de l'exercice 2010, le Groupe RATP a bénéficié d'une certaine amélioration du climat économique et du fort développement de ses filiales. Le chiffre d'affaires consolidé a ainsi enregistré une hausse de +4,2 % par rapport au 1^{er} semestre 2009, à 2 337,4 millions d'euros. En Ile-de-France, le trafic voyageur a cru de 2,4 % au lieu d'une baisse de 0,8 % au 1^{er} semestre 2009, générant une croissance du chiffre d'affaires de 2,6 % pour l'EPIC. Bien que l'incorporation des actifs de Transdev ne soit pas encore réalisée, le fort développement des filiales (chiffre d'affaires en hausse de 25,8 %), traduit la réussite du développement à l'international.

Dans un contexte économique encore fragile, l'entreprise a poursuivi ses efforts en termes de productivité. L'EBITDA progresse de 22 millions d'euros (+5,2 % à 443 millions d'euros). Le résultat net part du Groupe s'établit à 110 millions d'euros (+2,7 %). Corrigé des éléments exceptionnels, il progresse de 11,5 %.

Le Groupe RATP a, à nouveau, fortement augmenté ses investissements, pour l'essentiel afin d'améliorer la qualité de service en Île-de-France (544 millions d'euros, +19 %) : renouvellement des trains, rénovation des gares, prolongements de lignes existantes et modernisation des systèmes de transport.

Réuni le 31 août sous la Présidence de Pierre Mongin, le Conseil d'Administration de la RATP a examiné et arrêté les comptes consolidés du Groupe RATP et les comptes sociaux de l'EPIC au 30 juin 2010.

Evolution des principaux indicateurs de performance du Groupe RATP

En M€	30 juin 2010	30 juin 2009	Variation (%)
Chiffre d'affaires consolidé	2 337,4	2 243,4	+4,2 %
EBITDA	443	421	+5,2 %
EBIT	222	158	+40,5 %
Résultat financier	(107)	(55)	ns
Résultat net part du Groupe	110	107	+2,7 %
Résultat net part du Groupe corrigé*	68	61	+11,5 %
Capacité d'autofinancement	339	340	(0,3 %)

* corrigé des éléments exceptionnels

Les comptes ne sont pas impactés par la séparation comptable entre gestionnaire d'infrastructure d'une part, et opérateur de transport d'autre part, qui prendra effet au 1/1/2012.

Une reprise de l'activité sur le 1^{er} semestre

Au 1^{er} semestre 2010, le Groupe RATP a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 2 337,4M€, en hausse de 4,2 % par rapport à la même période en 2009.

Cette dynamique s'accompagne d'une croissance du trafic (+2,4 %) à comparer à la baisse de -0,8 % constatée sur la même période en 2009, soit 37 millions de voyages supplémentaires. Cette évolution du trafic s'est appuyée sur une reprise modérée de l'activité économique, sur un rebond de la fréquentation touristique et sur la forte croissance du nombre des bénéficiaires de forfaits sociaux financés par la Région Ile-de-France (+10 %). Le surcroît de fréquentation concerne principalement le métro (+2,8 %) et les réseaux de surface (+2,3 %). Le trafic du RER marque un début de redressement à +1,1 %.

L'EPIC RATP a réalisé un chiffre d'affaires de 2 159 M€, en hausse de +2,6 %. Les filiales ont contribué davantage à la dynamique du Groupe, puisqu'elles ont enregistré un chiffre d'affaires de 203,4 M€ (+25,8 %), marquant ainsi la poursuite du développement à l'international. Elles représentent désormais plus de 9 % du chiffre d'affaires consolidé.

Des résultats en progression

L'EBITDA s'élève au 1^{er} semestre 2010 à 443 M€, marquant une hausse sensible de 5,2 % par rapport à la même période de l'année dernière. Cette amélioration significative des résultats opérationnels traduit notamment les efforts de productivité au sein de l'EPIC. Ainsi, le résultat opérationnel courant (EBIT) du Groupe ressort en forte hausse, à +40,5 %.

Le résultat net part du Groupe marque une hausse significative à 110M€, soit +2,7 % par rapport au 1^{er} semestre 2009. Il intègre, comme le résultat de la même période l'année dernière (46 M€ liés au dénouement de leasehold), de nouveaux facteurs exceptionnels liés à une reprise de provision pour raison fiscale (42M€).

Le résultat des filiales reste stable, à 8 M€, en raison de la non-intégration des résultats de Transdev, ce premier semestre, dans l'attente du closing de l'opération de sortie de la RATP de son capital, qui permettra alors d'intégrer les résultats des nouvelles acquisitions pour 2010.

Une politique d'investissement volontariste

Au 1^{er} semestre 2010, le Groupe RATP a continué une politique ambitieuse d'investissement au service de ses clients, en particulier en Île-de-France.

Les investissements de l'EPIC ont ainsi à nouveau enregistré une forte hausse au 1^{er} semestre 2010 : +19 %. Ils s'élèvent à 544 M€ et se répartissent pour l'essentiel de la manière suivante :

- 252 M€ pour l'augmentation de l'offre de transport : nouveaux matériels roulants pour la ligne A du RER, les prolongement des lignes 4, 8 et 12 du métro, les prolongements des lignes de tramway T2, T3 et la création de la ligne T5 ;
- 274 M€ dédiés à la modernisation des espaces et des pôles multimodaux (rénovation des quais ligne 1 et des stations Nation, République et Bastille et installation de façades de quais sur la ligne 13), à l'information voyageurs (poursuite du déploiement du système Image) et à la sécurité des personnes et des biens.

Au total, l'endettement net du Groupe RATP s'élève à 5 157,2 M€ à fin juin 2010 (+13 %), dû notamment à un accroissement du besoin en fonds de roulement (BFR). En revanche, la trésorerie de la RATP va s'améliorer sensiblement au second semestre grâce à l'encaissement au mois de juillet d'une dotation en capital de 150 M€ venant de l'Etat pour financer les investissements réalisés par l'entreprise au titre du Plan de relance, décidé en janvier 2009. A noter que les filiales contribuent au désendettement du Groupe, grâce une trésorerie nette de 18 M€.

Les perspectives

Pour le second semestre, le Groupe RATP entend poursuivre sa stratégie d'investissements au service des voyageurs avec un objectif de 1,4 Md€ en 2010. Le Groupe entend également continuer à améliorer sa productivité, escomptant sur l'ensemble de l'année des résultats légèrement supérieurs à ceux de 2009.

La finalisation de la sortie du capital de Transdev devrait permettre au Groupe RATP, sous réserve de l'approbation des Autorités de la Concurrence, d'intégrer, d'ici la fin de l'année, un certain nombre d'activités de transport en France et en Europe. Cette opération conduira au triplement du chiffre d'affaires de Ratp Dev et permettra ainsi au Groupe RATP de renforcer sa stratégie de développement en France et à l'international.

SERVICE DE PRESSE RATP
T.01 58 78 37 37
www.ratp.fr – servicedepresse@ratp.fr
