



Une première phase du projet livrée

Notre patience collective se voit récompensée avec l'ouverture des gares routières et l'achèvement du parvis de la gare TGV. Nous ne pouvons que nous féliciter de la mise en service de cette première partie du grand projet du Pôle de Massy. Les voyageurs peuvent ainsi accéder plus aisément au RER et à la gare TGV ou en repartir plus directement avec leur bus habituel. La gare TGV, sans ses palissades de travaux, est maintenant totalement intégrée dans la ville. Son vaste parvis appelle également à s'y rendre par simple curiosité...

À l'automne viendra la mise en service complète du Pôle multimodal qui offrira à tous les usagers des transports publics une plate-forme d'échange de grande qualité entre TGV, RER et bus. Cette porte nord d'entrée du territoire totalement opérationnelle aura un impact positif sur les 10 communes membres de notre intercommunalité, tant pour ses habitants qu'au niveau de son potentiel économique et de son rayonnement au sein de la région Île-de-France et plus particulièrement sur l'Opération d'Intérêt National Paris-Saclay.

Les transports constituent une priorité de la Communauté d'Agglomération Europ'Essonne (CAEE) : l'élaboration de son schéma de déplacements, la mise en place des navettes de proximité gratuites et le cofinancement des lignes de transports, la poursuite de l'aménagement, pour les piétons et les cyclistes, des liaisons douces qui mailleront à terme tout son territoire. Le stationnement des véhicules particuliers sera lui aussi amélioré avec 660 places au total dont 400 déjà accessibles au parc-relais Vilmorin.

Après 15 ans de détermination, je suis heureux que les usagers puissent bénéficier, dans les tout prochains mois, des équipements modernes et agréables que seront les quais de dépose et de reprise des voyageurs dans les gares routières, des nouveaux bâtiments d'accueil des gares RER B et C, de l'ouverture sur la ville de la gare TGV et de la nouvelle passerelle couverte et sécurisée, accessible à tous.

Vincent DELAHAYE

Président de la Communauté d'Agglomération Europ'Essonne
Maire de Massy



La Gare routière Est accueille ses voyageurs!

Comme annoncé, la nouvelle gare routière Atlantis, côté avenue Carnot, accueille 13 lignes de bus depuis le 2 mai. Ce vaste espace aménagé avec de confortables abribus, tant pour la dépose que pour la reprise des usagers, reçoit les autocars Ratp, Albatrans, Cars d'Orsay, Daniel Meyer et Transdev.

Avec l'achèvement du parvis de la gare TGV, les voyageurs peuvent désormais aller et venir facilement d'une gare à l'autre en toute sécurité et dans un espace pratique et confortable ouvert sur la ville de Massy.

Dernières finitions et contrôles sur le lien

La fin du gros et du second œuvre du lien marque le début de la pose et de l'installation d'un certain nombre d'équipements :

- L'éclairage d'ambiance et de sécurité va fonctionner,
- Les ascenseurs, les escaliers mécaniques et les grilles de fermeture vont être opérationnels,
- Les lignes de contrôle, les distributeurs de billets, les caméras, la sonorisation, la signalétique et l'information voyageurs dynamique vont être activés.

À l'issue de leur installation, ces éléments sont soumis à des vérifications de sécurité et de fonctionnement : test de structure pour le lien, essais pour les équipements (angle des caméras, volume sonore pour la sonorisation).

Une fois que tous les tests sont effectués, une validation des services de sécurité et du contrôleur technique est nécessaire, suivie de celle des mainteneurs et des exploitants.

À réception de cette phase de validation et avant la mise en service complète du pôle, l'ensemble des équipements fait l'objet d'une période de marche à blanc avec les exploitants.

Ces diverses phases et leurs délais constituent l'indispensable rançon à la sécurité d'un équipement recevant des milliers d'utilisateurs chaque jour de l'année.



► Les lignes de bus de la RATP sont prêtes à vous accueillir

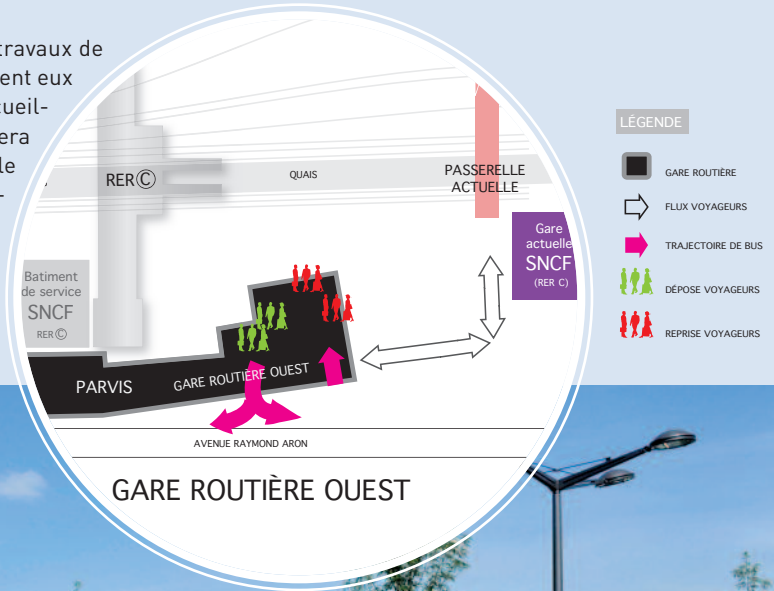


Le lien côté RATP

Six entreprises, au moins, doivent intervenir pour rendre le Pôle entièrement opérationnel. Après le gros œuvre, de nombreux corps de métier travaillent à la pose d'équipements et à la réalisation de leur câblage. La mise sous tension et les réglages des divers organes permettant l'accessibilité, la sécurité et l'information visuelle et sonore demandent une expertise technique importante.

Ouverture de la gare routière Ouest

Alors que la gare routière Atlantis (Est) est désormais ouverte, les travaux de la gare routière Vilmorin (Ouest), côté Avenue Raymond Aron, s'achèvent eux aussi. Dès le mois de juin, les 5 lignes de bus Ratp et Optile seront accueillies dans ce nouvel espace aménagé. Une signalétique provisoire guidera les voyageurs entre cette nouvelle gare et l'accès à la passerelle actuelle qui permet d'accéder aux RER C et B. Les usagers en correspondance entre les bus et le RER C ou B, ainsi que les utilisateurs du parc relais Vilmorin, chemineront sur un large trottoir le long de ce parking d'intérêt régional, partie intégrante de la multi modalité du Pôle de Massy. Les travaux sur l'Avenue Raymond Aron, à droite de la gare routière, sont également achevés.



MASSY
Mieux circuler, mieux vivre

Dans le cadre de la restructuration du pôle des gares :

- Ouverture de la gare routière Vilmorin (Ouest),
- Travaux place Sémard.

À compter du 6 juin 2011

Les BUS

119	196
495	496
CVM	N63

Les RER
B et C

Nous vous remercions de votre compréhension et vous assurons de faire du Pôle de Massy un pôle de déplacement fonctionnel pour ses utilisateurs.

Pour plus d'information pendant les travaux : www.massypolegares.fr

Logos des partenaires : RATP, Optile, SNCF, etc.

► Panneau directionnel aux abords de la gare routière Ouest.

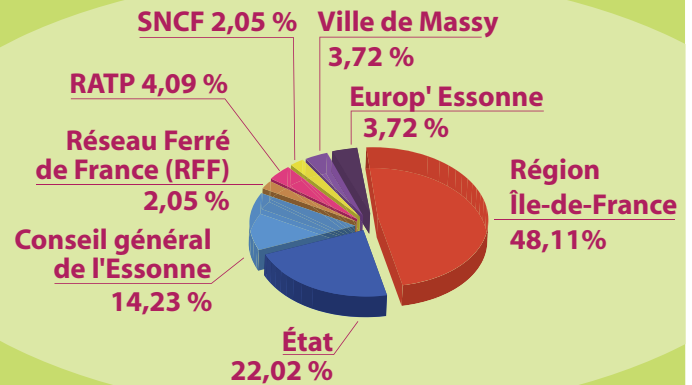
Travaux sur le trottoir de l'avenue Carnot entre les 2 passerelles



Les bus RATP ont été déplacés dans la nouvelle gare routière, afin de poursuivre les aménagements des espaces publics. Devant le nouveau bâtiment RATP et entre les deux passerelles, le trottoir de l'avenue Carnot va être élargi pour laisser place aux circulations douces ainsi qu'à une dépose minute. Elle sera agrémentée de plantations. Ces travaux échelonnés au cours du 2^e trimestre 2011, vont nécessiter une déviation de la circulation piétonne : soit par la gare routière pour les usagers des transports, soit par le trottoir opposé pour les riverains. Cela constitue l'ultime phase d'aménagement des espaces publics liés au Pôle Multimodal.

Les acteurs du projet


- **Les financeurs** : la restructuration du pôle représente un investissement de **67,7 millions d'euros***



- **Les maîtres d'ouvrage (responsables des travaux)** : Réseau Ferré de France (RFF), RATP, SNCF et Semmassy, mandataire d'Europ'Essonne** (nouveau financeur du projet) et de la Ville pour les travaux du pôle.
- **Autorité organisatrice** : le STIF, qui assure le contrôle et le suivi de l'opération.

* Conditions économiques de janvier 2004

** Communauté d'agglomération

Les 
travaux

RÉALISÉ → MISE EN SERVICE PARTIELLE DU PALIER SUD RATP

RÉALISÉ → MISE EN SERVICE DE LA GARE ROUTIÈRE EST (ATLANTIS)

SCÉNARIOS PRÉVISIONNELS D'OUVERTURE

JUIN 2011 → OUVERTURE DE LA GARE ROUTIÈRE OUEST (VILMORIN)

EN ÉTUDE → OUVERTURE PARTIELLE INTERMÉDIAIRE POUR LE PALIER SNCF

AUTOMNE 2011 → FIN DES TRAVAUX APRÈS RÉALISATION DU PARKING NORD RATP ET DÉMOLITION DE LA PASSERELLE SUD