



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

mercredi 23 novembre 2011

### **LA RATP MET EN DEMEURE ANSALDOBREDA SpA, FILIALE DU GROUPE FINMECCANICA, ET LUI RECLAME 19 MILLIONS D'EUROS DE PENALITES DE RETARD AU TITRE DES TRAVAUX DE RENOVATION DES TRAINS DE LA LIGNE 13**

Par lettre en date du 8 novembre, la RATP a mis en demeure la société AnsaldoBreda SpA d'exécuter les prestations auxquelles celle-ci est tenue contractuellement envers elle et lui réclame 19 millions d'euros de pénalités de retard au titre des travaux de rénovation des trains de la ligne 13.

La rénovation des 66 trains de la ligne 13 devait être achevée en mai 2006 ; l'exécution du marché a donc actuellement cinq ans de retard, et bientôt six. De plus, les trains rénovés ont connu trois fois plus d'incidents techniques que les trains non rénovés, ces dysfonctionnements ayant considérablement désorganisé le trafic et donc abaissé le niveau de qualité de service due aux voyageurs. La RATP n'a cessé d'interpeller officiellement la société AnsaldoBreda au sujet de la mauvaise qualité des travaux de rénovation, sans pour autant constater une quelconque amélioration. De multiples courriers en font état, AnsaldoBreda ayant d'ailleurs reconnu elle-même, dans un courrier du 24 novembre 2010, que « le rythme de production n'a pas connu d'amélioration et que globalement la qualité ne peut être considérée comme satisfaisante ».

La RATP demande instamment à AnsaldoBreda de terminer le chantier de la ligne 13 avant Noël puisque, sur un total de 66 trains, il en reste encore quatre à livrer rénovés. Devant l'incapacité de ce fournisseur à fournir une prestation de qualité, elle refuse en l'état de lui confier la rénovation des trains des lignes 7 et 8 qui ne faisait l'objet que d'une simple option dans le cadre du marché initial. **Elle est prête à utiliser toutes les voies légales pour défendre ses intérêts au cas où seraient contestés sa liberté contractuelle d'acheteur et le caractère conditionnel du marché passé en ce qui concerne les trains des lignes 7 et 8.**

AnsaldoBreda est solidairement responsable de la situation générée puisqu'elle pilote l'exécution de ce contrat depuis l'origine avec l'appui de sa filiale AnsaldoBreda France depuis 2009. En tant qu'actionnaire, AnsaldoBreda, elle-même filiale du 2<sup>ème</sup> groupe industriel italien, est seule responsable de la pérennité de sa filiale française de Cannes, du plan de charge de cette entreprise et de l'avenir de ses salariés. La RATP s'étonne qu'AnsaldoBreda ait refusé un marché de rénovation rapide des trains de la ligne 8 qu'elle lui propose, alors même que ce marché représenterait 20 millions d'euros de chiffre d'affaires et l'équivalent de 40 emplois, donnant à l'actionnaire la possibilité de consolider son site français en faisant ainsi le relais avec d'autres activités potentielles issues du Groupe Finmeccanica.

---

**SERVICE DE PRESSE RATP**

**T.01 58 78 37 37**

**[www.ratp.fr](http://www.ratp.fr) – [servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr)**

**[www.twitter.com/Groupe RATP](https://www.twitter.com/Groupe_RATP)**

---