



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

mercredi 9 novembre 2011

RER Ligne B : interruption de trafic entre Gif sur-Yvette et Saint-Rémy-lès-Chevreuse les 11 et 12 novembre 2011, pour les travaux de suppression d'un passage à niveau.

La circulation des trains sera totalement interrompue dans les deux sens entre Gif sur-Yvette et Saint-Rémy-lès-Chevreuse les 11 et 12 novembre 2011, pour permettre les travaux de suppression du dernier passage à niveau de la ligne B du RER et la mise en sécurité des véhicules et piétons traversant la voie du RER. Un service de bus de remplacement sera mis en place.

Depuis avril dernier, d'importants travaux sont en cours pour supprimer le dernier passage à niveau (PN 27) de la ligne B du RER, entre les gares de Gif sur-Yvette et Courcelle sur-Yvette. Ces travaux consistent principalement dans la création d'un passage souterrain sous les voies de chemin de fer en remplacement du passage à niveau. Pour permettre le déroulement de cette opération de mise en place du nouveau passage souterrain routier, vélos et piétons, le trafic sera totalement interrompu dans les deux sens entre les gares de Gif sur-Yvette et Saint-Rémy-lès-Chevreuse le vendredi 11 et le samedi 12 novembre 2011.

Pour pallier cette interruption de trafic, un service de remplacement de bus est mis en place entre les deux gares, entre 5h30 et 1h30, à raison d'un bus toutes les 7 à 15 minutes. A l'extérieur des gares concernées, les arrêts de la ligne de bus de remplacement seront indiqués grâce à un jalonnement adapté.

Les travaux se déroulent sur un jour férié (vendredi 11 novembre 2011) et un jour de week-end (samedi 12 novembre 2011), lorsque l'affluence est beaucoup moins dense, afin de limiter la gêne occasionnée.

Un dispositif de communication est mis en place pour informer au mieux les voyageurs. Un dépliant proposant l'itinéraire de remplacement est présent dans les gares. Des annonces sonores sont également diffusées sur la ligne B du RER.

Le passage souterrain est un ouvrage en béton armé de 900 tonnes environ, qui a été construit sur place et qui va être « poussé » sous les voies ferrées. Cette opération de mise en place de l'ouvrage sous la ligne de chemin de fer débutera dans la nuit du jeudi 10 au vendredi 11 novembre par des travaux ferroviaires (1h00-6h00) puis se poursuivra, de 6h00 à 19h00, par des travaux de terrassement. La phase la plus spectaculaire est le « poussage » de l'ouvrage à l'aide de câbles et de vérins, qui commencera le vendredi 11 vers 19h00 et durera une dizaine d'heures. Les travaux se poursuivront jusqu'au dimanche 13 novembre au matin (remblaiement, repose des voies ferrées, signalisation ferroviaire...).

L'exploitation de la ligne entre Gif sur-Yvette et Saint-Remy-lès-Chevreuse reprendra le dimanche 13 novembre au matin à l'heure habituelle. Les travaux concernant la suppression du passage à niveau (PN 27), à la jonction entre la rue Jean Poulmarch et le chemin de Jaumeron, seront totalement achevés en juin 2012.

Il existait une trentaine de passages à niveau sur la ligne B du RER. Grâce aux financements de la Région et des autres financeurs, ces passages à niveau ont été remplacés par des ponts ou des passages souterrains. Après la mise en service de ce nouveau passage souterrain, il n'y aura plus de passages à niveau sur cette ligne, permettant désormais à tous les véhicules et piétons une traversée des voies en toute sécurité.

La ligne B du RER en chiffres :

860 000 voyageurs empruntent chaque jour en moyenne **la ligne B du RER**, dont 570 000 en zone RATP.

Son tracé mesure 78 km, 528 trains roulent chaque jour.

Cette ligne dessert :

- 47 gares
- tous les départements d'Ile-de-France du nord au sud
- les deux aéroports franciliens d'Orly et de Roissy CDG

SERVICE DE PRESSE RATP

T.01 58 78 37 37

www.ratp.fr – servicedepresse@ratp.fr

[www.twitter.com/GroupeRATP](https://twitter.com/GroupeRATP)
