



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

2 décembre 2011

En 2012, nouvelle forte hausse des investissements de la RATP qui atteindront 1851 M€ en Ile-de-France

Le Conseil d'Administration de la RATP, réuni ce vendredi 2 décembre 2011 sous la présidence de Pierre Mongin, Président-Directeur général de la RATP, a approuvé pour l'année 2012 un budget d'investissements de 1 851 M€, soit une augmentation de 25 % (+ 370M€) par rapport aux investissements de 2011 (1481 M€ réalisés).

La RATP montre par cette nouvelle hausse de ses investissements que la modernisation et l'extension de ses réseaux en Ile-de-France constituent pour elle une priorité. Avec le soutien du STIF, la RATP poursuivra et amplifiera ainsi ses efforts de renouvellement du matériel roulant, d'aménagement des espaces, d'ouvertures de nouvelles lignes ou encore de modernisation des systèmes de transport.

A l'issue du Conseil, Pierre Mongin, Président-Directeur général de la RATP, a rappelé que « la RATP n'a jamais autant investi en Ile-de-France avec plus de 7 milliards d'€ investis entre 2007 et 2012 au bénéfice des voyageurs. Jamais les réseaux de la RATP ne se seront autant modernisés et étendus ».

Les principaux postes se répartissent principalement de la façon suivante :

Accroissement de la capacité de transport : 672 M€

- 467 M€ seront consacrés à l'accroissement de la capacité de transport
Quelques exemples :
 - mise en service des prolongements des lignes 4 et 12 du métro,
 - engagement des études des secondes phases des prolongements des lignes 4 jusqu'à Bagneux et 12 vers le Pont de Stains,
 - mise en service de prolongements de lignes de tramway (T1, T2, T3) et mise en service de la nouvelle ligne T5.
- 205 M€ seront affectés au matériel roulant
Quelques exemples :
 - acquisition des rames MP05 dans le cadre de la poursuite de l'automatisation ligne 1 et renforcement de l'offre sur la ligne 14,
 - les rames de tramways des lignes T2, T3, et T5,
 - 19 M€ pour l'achat de bus neufs destinés à augmenter l'offre.

Programme d'entretien et de modernisation : 848 M€

- dont 572 M€ pour la modernisation du matériel roulant ferroviaire (MF 01 pour les lignes 5 et 9, arrivée massive du nouveau train à 2 niveaux MI09 destiné à améliorer l'offre sur la ligne A du RER).

Programme d'aménagement des espaces : 37,6 M€

Quelques exemples :

- rénovation des stations Denfert-Rochereau, Place d'Italie, Miromesnil....
- Installation de comptoirs d'information et comptoirs club afin d'améliorer l'accueil, le service voyageur, en assurant la plupart des actions de service après-vente dans plus de 130 points au métro et au RER.

Systèmes de transport : 114 M€

En poursuivant le déploiement du système Octys ou l'automatisation de la ligne 1, en poursuivant la modernisation des postes de commande centralisés (lignes 1, 5, 9, 12 et 13).

Modernisation des infrastructures : 215 M€

Quelques exemples :

- Réfection du viaduc de la ligne 5,
- Renouvellement des voies dans le tronçon central du RER A.

SERVICE DE PRESSE RATP
T.01 58 78 37 37 www.ratp.fr –
servicedepresse@ratp.fr
