

LE RER A
EST EN TRAIN
DE CHANGER

A

RER



ENSEMBLE POUR MODERNISER LE MATÉRIEL ROULANT

UN NOUVEAU TRAIN POUR LE RER A

Lundi 5 décembre 2011, Nicolas Sarkozy, Président de la République, Jean-Paul Huchon, Président de la Région Île-de-France, Président du STIF et Pierre Mongin, Président-directeur général de la RATP inaugurent la première rame MIO9, le nouveau train à deux niveaux de la ligne A du RER, que les voyageurs vont pouvoir emprunter dès aujourd'hui.

L'amélioration de la qualité du service aux voyageurs sur la ligne A du RER est une priorité pour le STIF, ainsi que pour la RATP et la SNCF qui co-exploitent (respectivement à hauteur de 85 % et 15 %) la ligne d'est en ouest de la région Île-de-France.

L'augmentation de la capacité de transport de la ligne A du RER est un enjeu majeur et le remplacement des rames actuelles, les moins capacitaires, par le nouveau matériel MIO9 est à cet égard une étape essentielle dans l'amélioration des conditions de transport. Au-delà du confort proposé, les MIO9 offrent aussi de nombreuses places supplémentaires notamment des places assises (2 600 voyageurs dont 948 assis, contre 1 684 dont 432 assis pour le MI84).

Actuellement, trois types de matériels roulant co-existent sur la ligne : le MS61 récemment rénové, le MI84 et le MI2N (à deux niveaux). A partir du 5 décembre 2011 et jusqu'en 2014, une première tranche de 60 rames MIO9 remplacera progressivement le matériel MI84. Quatre rames MIO9 (deux trains) circuleront sur la ligne d'ici la fin de cette année, puis deux rames supplémentaires seront mises en service chaque mois. Cette première tranche représente un investissement de 917 M€, que le STIF subventionne à hauteur de 300 M€, 617 millions étant financés directement par la RATP, auquel s'ajoutent 85 millions d'euros de dépenses de modernisation des infrastructures, entièrement financés par l'entreprise.

Une seconde tranche de 70 rames, livrée entre 2014 et 2017, permettra le remplacement du matériel roulant MS61 et l'exploitation de la ligne avec un matériel à deux niveaux, ce qui permettra une plus grande souplesse dans la gestion quotidienne.

LE RER A
EST EN TRAIN
DE CHANGER

A

RER

Ce nouveau matériel est équipé de portes de deux mètres et d'espaces plus généreux à proximité des plateformes d'accès qui doivent fluidifier les échanges voyageurs entre le quai et le train, permettre de maîtriser les temps de stationnement en gare et, de ce fait, améliorer la régularité de la ligne. Un plus grand confort et de nombreux services seront disponibles pour les voyageurs avec notamment une ventilation réfrigérée, un nouvel éclairage, un système d'information sonore et visuel pour les annonces des gares et pour les messages en cas de situation perturbée et des écrans affichant les informations du plan de ligne. Ce matériel garantit, par ailleurs, une meilleure capacité d'accueil pour les personnes à mobilité réduite et dispose d'un système de vidéo-protection embarquée dédié au renforcement de la sécurité.

Au-delà de cet investissement très important, le STIF a demandé à la RATP, à la SNCF et à RFF de réaliser dans les meilleurs délais un schéma directeur ambitieux pour la ligne A du RER, qui a vocation à faire émerger les améliorations indispensables du fonctionnement de cette ligne à court, moyen et long termes. Les orientations correspondantes du schéma directeur ont été approuvées par le Conseil du STIF du 9 février dernier. Les études en cours par les opérateurs devraient permettre une présentation de son contenu début 2012.