



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

vendredi 23 décembre 2011

Le réseau de bus desservant le Val Maubuée et la commune de Chelles entre dans sa première phase de restructuration

Le réseau de bus desservant le Val Maubuée et la commune de Chelles entre dans sa première phase de restructuration dès le 2 janvier 2012. Une première phase qui se traduit par la restructuration et le renfort de l'offre de transport sur les lignes de bus RATP 212, 213, 312 et 321. L'objectif de cette restructuration est d'améliorer les dessertes entre quartiers, d'optimiser le rabattement sur les gares du RER A et E, et d'augmenter la fréquence des lignes concernées et leur amplitude horaire.

Le STIF en partenariat avec la RATP, le SAN du Val Maubuée et les collectivités territoriales travaillent depuis plusieurs années à l'amélioration de la desserte en transport en commun de l'Est parisien. La première phase de ce travail se traduit dès le **2 janvier 2012** par la mise en œuvre d'une restructuration et d'un renfort de l'offre sur **les lignes de bus RATP 212, 213, 312 et 321** afin de faciliter le quotidien des voyageurs et d'optimiser les temps de transport.

Les lignes 312 et 212 voient leur itinéraire modifié et leur offre renforcée :

- **La ligne 212** effectue désormais son trajet entre Emerainville et Noisy-Champs RER et n'assure plus la desserte des arrêts situés entre Pointe de Champs et Noisy-Champs RER (desserte qui sera assurée par la ligne 312). 37 courses supplémentaires sont réalisées chaque jour du lundi au vendredi et 20 le samedi. Afin d'offrir un service continu toute la journée, l'amplitude horaire est améliorée avec un service assuré de 5h55 à 21h11 du lundi au vendredi et de 6h32 à 19h55 le samedi. La fréquence en semaine est de un bus toutes les 14 minutes aux heures de pointe et de un bus toutes les 30 minutes aux heures creuses.
- **La ligne 312** qui relie actuellement Chelles-Gournay RER à Champs-sur-Marne devient circulaire avec pour arrivée et départ la gare de Noisy-Champs RER. Elle ne dessert plus les arrêts situés entre Chelles Gournay RER et Noisy-Champs RER (dorénavant desservis par la ligne 213 renforcée). Outre la desserte de la gare RER E des Yvris et de la Cité Descartes, elle reprend la partie supprimée de la **ligne 212** entre Pointe de Champs et Noisy-Champs RER A. Elle relie ainsi les quartiers de Champs-Mairie et Champs-Nesles au nord, avec les quartiers de Richardets et de Malnoue au sud. La fréquence est également renforcée : un bus toutes les 13 à 30 minutes en semaine, 25 à 30 minutes le samedi. L'amplitude horaire de la ligne est étendue jusqu'à 20h30 le samedi (au lieu de 19h59 actuellement).

Les lignes 213 et 321 sont renforcées :

- **La ligne 213** qui assure la liaison entre Chelles-Gournay RER et Lognes-Le Village est renforcée notamment pour compenser la coupure de la ligne 312 dont elle prend définitivement le relais entre Chelles-Gournay RER et Noisy-Champs RER. Au total, 18 courses supplémentaires sont assurées aux heures de pointes du lundi au vendredi dans chaque sens soit un bus toutes les 3,5 minutes.
- **la ligne 321** Lognes (RER) - Croissy-Beaubourg (ZI Pariest) voit la création d'un service en heures creuses, offrant ainsi un service continu toute la journée entre 6h47 et 18h29. 24 courses supplémentaires facilitent les correspondances avec le RER A en gare de Lognes en permettant le rabattement des voyageurs désirant se rendre à Paris, avec une fréquence de 5 à 6 minutes en heures de pointe et de 30 minutes en heures creuses.

L'ensemble des améliorations apportées par cette restructuration est financé par le STIF. Cette première phase a nécessité **l'achat de 6 bus supplémentaires et l'embauche de 17 conducteurs**.

Pour accompagner ces évolutions et informer les voyageurs, la RATP, en lien avec les communes desservies, déploie depuis le 12 décembre dernier un plan de communication sur toutes les lignes de bus concernées. De nouveaux plans sont mis à disposition dans les bus et des agents RATP sont présents ponctuellement sur le terrain afin de répondre aux questions concernant les modifications de parcours et les améliorations de desserte dont ce secteur va bénéficier.

Le réseau de bus de la RATP c'est plus de 11 000 machinistes, 350 lignes de bus et environ 4 300 bus. C'est aussi un trafic de plus de 3,5 millions de voyages par jour.



Pour plus d'informations sur ces évolutions ou pour télécharger les nouveaux dépliants des lignes www.ratp.fr/fr/ratp/r_59654/marne-la-vallee-le-reseau-bus-du-val-maubuee-se-reorganise/ (www.valmaubuee.fr/actus_agglo.asp?card=24583)

Contacts Presse :

STIF : Sébastien Mabile - 01 47 53 28 00 sebastien.mabile@stif.info

SAN du Val Maubuée : Céline Carole - 01 60 37 24 06 c.carole@san-valmaubuee.fr

RATP : Laurent Montier - 01 58 78 37 37 laurent.montier@ratp.fr