



COMMUNIQUE DE PRESSE

Tramway T7 Villejuif/Athis-Mons : poussage du tablier du pont de franchissement de la RN 7/A 106 les nuits des mercredi 1^{er} février, jeudi 2 et vendredi 3 février 2012

La réalisation du troisième ouvrage d'art de la ligne de tramway T7 Villejuif.Athis-Mons démarre à l'occasion de la mise en place du pont qui permettra de franchir la RN7 et l'A106 sur la commune de Paray-Vieille-Poste, dans le domaine d'Aéroports de Paris (plate-forme d'Orly), les nuits des mercredi 1^{er} février, jeudi 2 et vendredi 3 février 2012.

Les travaux de poussage du tablier nécessitent la fermeture de l'A106 et de la RN7 :

- dans la nuit du mercredi 1^{er} au 2 février 2012 : fermeture de l'A106 direction Orly de 22h à 4h30 ;
- dans la nuit du jeudi 2 au 3 février 2012 : fermeture de la RN7 dans les 2 sens de 20h à 6h ;
- dans la nuit du vendredi 3 au 4 février 2012 : fermeture de l'A106 direction Paris de 20h à 6h.

Des déviations sont mises en place pour pallier ces fermetures.

Le tablier de 96 m de long sera poussé par des vérins depuis son aire de préfabrication du côté Ouest et accostera la première pile de l'ouvrage à l'issue de la première nuit.

Cet ouvrage en béton de 2 500 tonnes, réservé à la circulation du tramway, permettra de relier deux stations de la ligne situées sur la plate-forme aéroportuaire d'Orly et notamment de desservir le futur quartier d'affaires *Cœur d'Orly*. Le tracé du T7 est conçu pour desservir le pôle d'activités d'Orly-Rungis, 2^e bassin d'emplois de l'Ile-de-France, et permettre aux milliers de salariés travaillant dans ce secteur d'accéder plus facilement à leur lieu de travail.

Après le démarrage des travaux de réalisation du futur site de maintenance et de remisage du tramway en mars 2011, la première soudure de rail en juin dernier, et la pose de la passerelle piétonne de Belle Epine en novembre, le chantier de la ligne de tramway T7 franchit à nouveau une étape importante. Cette étape est le résultat d'une collaboration efficace entre les différents acteurs du projet T7 et Aéroports de Paris.

la ligne 7 voit le jour

► N° Indigo 0 820 20 94 91

0,09 € TTC / MN

www.tramway7.fr





Le tramway T7 en quelques chiffres :

La réalisation de la ligne de tramway T7 est un grand projet, indispensable pour un secteur où vivent et travaillent plus de 300 000 personnes. Le coût du projet, hors matériel roulant, est de **318,3 millions d'euros** (valeur janvier 2006). Cofinancé dans le cadre des contrats de plan et de projets Etat/Région, il associe la Région Ile-de-France (73,6%), le Conseil général du Val-de-Marne (17,0%), le Conseil général de l'Essonne (3,8%), l'Etat (3,2%), la Communauté d'agglomération Les Portes de l'Essonne (0,8%) et la RATP (1,6%). Le STIF, en tant qu'autorité organisatrice des transports en Ile-de-France, pilote le projet.

Le coût du matériel roulant s'élève à **53 millions d'euros** (valeur 2011) ; ce matériel est financé par le STIF, dans le cadre d'un accord RATP/STIF sur le financement par crédit-bail des rames du tramway.

C'est un tramway à roulement sur fer (comme le T3 à Paris) d'un tracé d'une longueur de 11,2 km, avec 18 stations accessibles à tous, 3 ouvrages d'art dont 1 passerelle piétonne, 6 postes de redressement et un site de maintenance et de remisage ;

19 rames (30 rames à terme pour le prolongement à Juvisy) de 32 m de long et 2,4m de large chacune ;

Un tramway toutes les 5 minutes jusqu'à Athis-Mons (puis 4 minutes après prolongement à Juvisy) en heure de pointe ;

Des correspondances facilitées avec la ligne 7 du métro à Villejuif - Louis Aragon, le TVM au MIN de Rungis, le RER C à Rungis - la Fraternelle et l'aérogare d'Orly sud ;

La mise en service est prévue pour la fin 2013.

Contacts Presse

- * Préfecture de la Région Ile de France : 01 825 24 025
- * Région Ile de France : Ghislaine Collinet - 01 53 85 66 66
- * Conseil général du Val-de-Marne : Jean Pierre Delahaye - 01 43 99 70 23
- * Conseil général de l'Essonne : Mélanie Duclos - 01 60 91 91 20
- * STIF : Sébastien Mabile - 01 47 53 28 00
- * RATP : Laurent Montier - 01 58 78 37 37
- * Les Portes de l'Essonne - Cyrille Boitel : 01 69 57 80 45

la ligne 7 voit le jour

► N° Indigo 0 820 20 94 91
0,09 € TTC / MN

www.tramway7.fr

