

## BUS EN SITE PROPRE

# LIGNE 393 à Orly

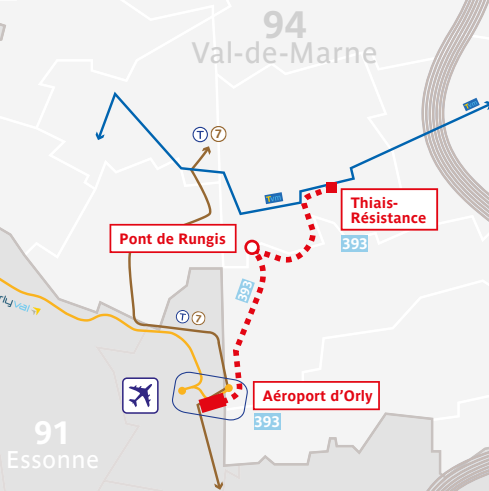
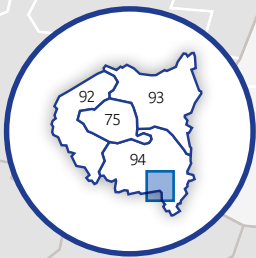
DÉPARTEMENT CONCERNÉ :

94

CORRESPONDANCES EXISTANTES :



CORRESPONDANCES À VENIR :



### LES CHIFFRES CLÉS

**7 KM** de prolongement

**9 - 10** nouvelles stations

**2020** mise en service tracé intermédiaire



### LE PROJET

La ligne 393 relie la gare RER A de Sucy-Bonneuil à Thiais Résistance. Le projet de bus en site propre dit Sénia-Orly consiste à prolonger cette ligne jusqu'à l'aéroport d'Orly. Dès 2020, il desservira l'aéroport d'Orly en passant par le sud de la zone Sénia (solution privilégiée par IDFM à l'issue de la concertation qui s'est déroulée en 2015), avec une circulation à la fois en site propre et en site banalisé. Puis, l'arrivée de la ligne 14 prolongée à Orly (prévue à

horizon 2024), le site propre desservira au plus près le pôle de correspondance Pont de Rungis.

Ce projet est inscrit dans le Contrat Particulier Région-Département (CPRD) du Val-de-Marne 2009 - 2013, dans le Schéma Directeur de la Région Île-de-France (SDRIF) de 2013, ainsi que dans le Plan de déplacements urbains d'Île-de-France (PDUIF) approuvé en 2014.



### LES BÉNÉFICIAIRES VOYAGEURS

#### OFFRE

Le prolongement de la ligne 393 complétera le maillage de transports actuels et à venir tels que le RER C à Pont-de-Rungis, le T7, la ligne 14 prolongée, la ligne 18 lorsqu'elle sera créée, Orlyval à l'aéroport d'Orly, ainsi que plusieurs lignes de bus telles que le TVM, 319, 396 et 183.



## LES BÉNÉFICES VOYAGEURS

### QUALITÉ DE SERVICE

- **Pouvoir rejoindre le terminal ouest de l'aéroport d'Orly** depuis le carrefour de la Résistance, en 19 minutes de trajet environ.
- **Fréquence de 5 minutes** en moyenne en heure de pointe et de 15 minutes en moyenne en heure creuse.
- **Les bus seront équipés d'un plancher bas** et les arrêts de bus seront aménagés pour accueillir les personnes à mobilité réduite.
- **Les arrêts de bus seront spacieux, éclairés** et équipés de panneaux d'information en temps réel.
- **L'accès au bassin d'emploi** pour les habitants de l'Est du Val-de-Marne.

### INTÉGRATION URBAINE

C'est une zone à fort potentiel d'urbanisation et de mutation grâce, notamment, à la mobilisation de terrains appartenant à Aéroports de Paris pour le projet Cœur d'Orly (ville aéroportuaire) et la zone Sénia gérée par l'EPA ORSA.

Enfin, la zone est concernée par l'arrivée du Grand Paris express (métro 14) avec 3 stations dont 2 impactant le prolongement du 393 (Gare Pont de Rungis et aéroport d'Orly).



### LES ACTEURS

Le projet de bus en site propre Sénia-Orly est piloté par **IDFM**, l'Autorité organisatrice des transports en Île-de-France.

Les collectivités et les acteurs locaux sont directement associés aux études, tout au long de l'élaboration du projet.

## LE CALENDRIER

Les principales étapes

SEPTEMBRE-NOVEMBRE 2014

Concertation préalable

2015-2016

Études approfondies

2015

Bilan de la concertation

2017

Enquête Publique

2017-2018

Études complémentaires

2019-2020

Travaux

2020

Mise en service du tracé intermédiaire



## LE COÛT ET LES FINANCEMENTS DU PROJET

### L'INFRASTRUCTURE

À ce stade des études, le coût de réalisation du projet (hors matériel roulant) est estimé à 43 M€ pour l'option de tracé nord et 39 M€ pour l'option de tracé sud dans la zone de Sénia.

### Les financeurs du projet

Ce projet est financé par la Région Île-de-France et le Conseil départemental du Val-de-Marne. IDFM finance le matériel roulant et l'exploitation.