

MÉTRO



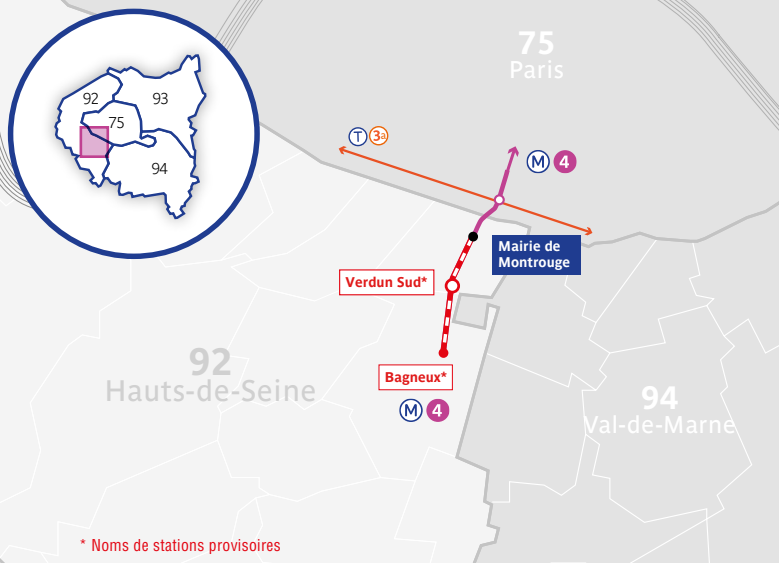
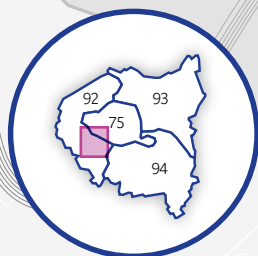
à Bagneux

DÉPARTEMENT CONCERNÉ :

92

CORRESPONDANCE À VENIR :

Ligne 15



LES CHIFFRES CLÉS

1,8 KM de prolongement

2 nouvelles stations

2 communes desservies

37 000 voyageurs attendus / jour sur les 2 stations

2021 mise en service

* Noms de stations provisoires



LE PROJET

La ligne 4 assure la liaison entre Porte de Clignancourt et Mairie de Montrouge.

Très attendue, l'extension de la ligne 4 au sud de Paris, de Mairie de Montrouge jusqu'à Bagneux interviendra à l'horizon 2021. Ce projet de prolongement s'inscrit dans une démarche d'amélioration de la desserte de première couronne.



LES BÉNÉFICES VOYAGEURS

- **Un train toute les 1 minute 45** en heure de pointe.
- **Un accès direct** facilité à Paris depuis les villes de Montrouge et Bagneux.
- **Des correspondances facilitées** avec toutes les lignes de RER, le T3a et la quasi-totalité des lignes de métro. À terme, la ligne 4 sera en correspondance avec la ligne 15 du réseau de transport du Grand Paris express au niveau de la station de Bagneux.
- **Une mise en accessibilité** du prolongement pour les personnes à mobilité réduite.



LE COÛT ET LES FINANCEMENTS DU PROJET

Ce projet est réalisé sous la maîtrise d'ouvrage de la RATP.

L'INFRASTRUCTURE

Le coût du projet est estimé à 380 M€ (valeur 2011).

Les financeurs du projet

L'État, la Région Île-de-France et le Conseil départemental des Hauts-de-Seine participent au financement de ce projet de la manière suivante :

- **L'État** : 25,7 %
- **La Région Île-de-France** : 60 %
- **Le Département des Hauts-de-Seine** : 14,3 %

L'EXPLOITATION

Le coût d'exploitation estimé à 10 M€ par an sera financé à 100 % par IDFM.

LE CALENDRIER

Les principales étapes

OCTOBRE 2011

Approbation de l'Avant-Projet par le Conseil d'Administration d'IDFM

JANVIER-FÉVRIER 2012

Nouvelle enquête Publique

DÉCEMBRE 2012

Déclaration d'utilité publique

MI-2015

Début des travaux

2021

Mise en service



LES ACTEURS

En tant que pilote de l'ensemble du projet, IDFM – l'Autorité organisatrice des transports en Île-de-France – veille au respect du programme, du calendrier et des coûts.

La RATP est maître d'ouvrage pour la réalisation de l'infrastructure et du système de transport.

► Site internet du projet :

www.prolongement-m4.fr

