

BUS EN SITE PROPRE

T ZEN 3

à Les Pavillons-sous-Bois

DÉPARTEMENTS CONCERNÉS :

75 93

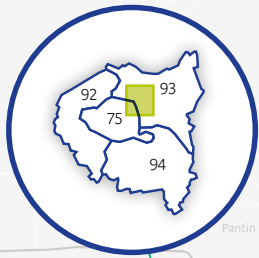
CORRESPONDANCES EXISTANTES :



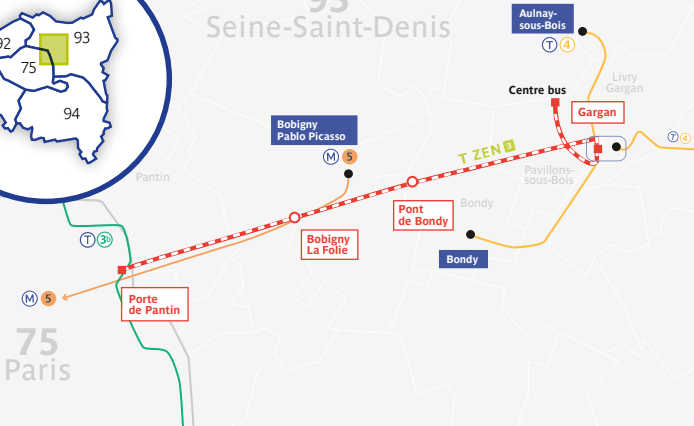
Nombreuses lignes

CORRESPONDANCE À VENIR :

Ligne 15



93
Seine-Saint-Denis



LES CHIFFRES CLÉS

10 KM de prolongement

21 nouvelles stations desservant 8 communes

42 000 voyageurs attendus / jour

fin 2022 mise en service



LE PROJET

Le projet T Zen 3 est né d'une réflexion globale sur le développement des transports en Seine-Saint-Denis et leur insertion dans le réseau francilien.

Une nouvelle ligne de transport entre Paris et les Pavillons-sous-Bois améliorera la desserte de l'Est du secteur. **Le T Zen 3 accompagne le développement des villes** de Paris 19^e, Pantin, Bobigny, Romainville, Bondy, Noisy-le-Sec, Livry-Gargan et Les Pavillons-sous-Bois.

Le T Zen est un mode de transport innovant, imaginé par IDFM. Circulant en site propre

et bénéficiant de la priorité aux feux, il s'intègre dans l'espace urbain de la même façon qu'un tramway.



LES BÉNÉFICES VOYAGEURS

OFFRE

- **Création d'une ligne** principalement insérée sur l'ex RN3 qui sera requalifiée.
- **Correspondances avec des lignes existantes ou en projet** : la ligne 5 du métro, le Tram 1, le Tram 3b, le Tram 4, 9 lignes de bus, le futur Tram 11 et la future ligne 15 du Grand Paris express.

QUALITÉ DE SERVICE

- **Régularité et fiabilité** grâce à une voie de circulation dédiée et à la priorité aux feux.
- **Accessibilité pour tous** : aménagements spécifiques pour faciliter l'accès à la station et larges portes coulissantes pour une entrée de plain-pied à bord du T Zen.
- **Circulation de 5 h à minuit** avec une fréquence soutenue (toutes les 6 minutes en heures de pointe, 8 minutes en heures creuses et 20 minutes en soirée).
- **Information voyageurs en temps réel**, visuelle et sonore, en station et à bord des T Zen.



LES BÉNÉFICIAIRES VOYAGEURS

INTÉGRATION URBAINE

En dotant le territoire de la Seine-Saint-Denis d'un mode de transport moderne et fiable, le projet T Zen 3 valorise l'environnement urbain le long du tracé. Il s'agit d'un projet global visant à créer une nouvelle ligne de transport mais également à réaliser de nouveaux aménagements : pistes cyclables, cheminements doux, plantation d'arbres. Ce projet permet de revaloriser cet ancien territoire industriel et d'améliorer le cadre de vie de ses habitants. Il s'inscrit dans un espace urbain en pleine mutation. Le long du tracé, plusieurs projets d'aménagement sont en cours de réalisation.

LE CALENDRIER

Les principales étapes

MI 2011

Concertation préalable, menée par IDFM et le Département de la Seine-Saint-Denis

FIN 2011

Approbation du bilan de la concertation par IDFM. Le Département de la Seine-Saint-Denis est nommé maître d'ouvrage

2012-2014

Approfondissement des études

FIN 2014

Approbation du Schéma de principe par le Conseil d'Administration d'IDFM. Nomination de la RATP comme maître d'ouvrage du centre bus

2016-2020

Travaux concessionnaires

2016

Enquête Publique

FIN 2022

Horizon de mise en service



LES ACTEURS

• **La Région Île-de-France** participe financièrement au développement des transports franciliens. Elle cofinance les études du projet T Zen 3.

• **IDFM** – l'Autorité organisatrice des transports en Île-de-France – imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Il veille au respect du programme, du calendrier et des coûts du projet.

• **L'Union Européenne** s'engage en Île-de-France avec le Fond européen de développement régional, dans le cadre de l'Appel à Projets « In'Europe ». Elle a participé au financement des

études d'insertion d'un transport urbain public propre pour le développement intégré des territoires de l'Ourcq à hauteur de 1,1 M€.

• **Le Département de la Seine-Saint-Denis**

Maître d'ouvrage coordonnateur du projet, il est en charge de réaliser les études et travaux sur l'ensemble de l'itinéraire, jusqu'à sa mise en service.

• **La RATP**

Maître d'ouvrage de l'adaptation du centre bus des Pavillons-sous-Bois pour les besoins du projet T Zen 3, elle est en charge de réaliser les études et travaux de cette adaptation.

LE COÛT ET LES FINANCEMENTS DU PROJET

L'INFRASTRUCTURE

Le coût prévisionnel du projet est estimé à 181,2 M€ pour les infrastructures (voies, aménagements urbains, stations), hors matériel roulant (valeur 2010).

LE MATÉRIEL ROULANT

Le coût du matériel roulant (rames du T Zen 3) est estimé à 12,3 M€ et est intégralement financé par IDFM.