



Les grandes étapes des travaux d'été

L'identité graphique des Ateliers Vaugirard évolue, cette nouvelle édition du journal permettra à chacun de suivre les grandes étapes du chantier et de vous informer sur l'évolution des travaux.

Les sites industriels du Groupe RATP, installés près des lignes de métros, remplissent un rôle primordial dans le bon fonctionnement du réseau. L'objectif des travaux effectués sur les Ateliers Vaugirard est de restructurer les activités industrielles existantes en modernisant les Ateliers de Maintenance des Trains et Ateliers de Maintenance des Équipements mais également en incluant des espaces de logements et des équipements publics.

L'AMT consacré à la maintenance de la ligne 12, doit impérativement être restructuré afin d'accueillir en 2028, les nouvelles rames (MF19) qui sont à un gabarit différent des rames actuelles. Cet été, les premiers travaux d'adaptation des voies permettant la circulation des trains entre le tunnel et l'atelier de maintenance vont démarrer.

Lors des prochains mois, les grues installées pour le chantier de l'Atelier de Maintenance des Équipements (AME) seront démontées progressivement ce qui marquera la fin des travaux de gros œuvre et permettra de démarrer les travaux de second œuvre.

Travaux

Coup d'œil sur le chantier



Zoom sur

La modification des appareils de voies

Les travaux de restructuration de l'Atelier de Maintenance des Trains se déroulent en plusieurs phases, planifiées de 2021 à 2029. Une première période de démolition partielle s'est achevée au mois de mai pour laisser place aux travaux préparatoires sur les voies. Cet été, les travaux se concentrent sur la restructuration d'une partie des appareils de voie et des voies existantes en réalisant la dépose des rails et le remplacement du ballast avant la mise en place des nouvelles voies posée sur tapis anti-vibratoire.

Ces travaux, permettant de s'adapter aux futurs trains de la ligne 12, se dérouleront sans impact sur la circulation des trains sur la ligne et les activités s'effectuant à l'intérieur de l'atelier pourront être maintenues. Afin d'optimiser la durée du chantier, de ne pas perturber la vie du quartier et de d'assurer la continuité de service pour les voyageurs chaque intervention est programmée sur 4 jours uniquement. La RATP, soucieuse de préserver l'environnement des riverains et du quartier, met en place des moyens pour limiter la gêne. L'équipe projet pilote les travaux avec l'appui d'une surveillance des niveaux acoustiques et vibratoires.

« Du fait des vacances et des jours fériés, la période estivale est propice aux travaux car la fréquence des trains et le besoin de maintenance sont réduits. »

Pour garantir la continuité du service et répondre aux besoins d'exploitation de la ligne 12, la RATP maintient le fonctionnement de l'atelier de maintenance durant toute la durée des travaux.

1 Les accès au chantier évoluent

Au fur et à mesure des étapes, les accès du chantier s'adaptent et évoluent pour permettre une circulation facilitée des camions. Afin de garantir la sécurité de tous et limiter les impacts sonores et d'émission de poussière, la RATP s'engage à contrôler le nombre de camions au sein du chantier.

2 Des voies d'exploitation de l'atelier de la ligne 12 sont maintenues pendant les travaux

L'objectif étant de permettre l'arrivée des nouvelles rames, la restructuration complète du faisceau de voies est nécessaire. Au lieu des 9 voies actuelles, 5 voies desserviront l'atelier de maintenance courante. Ces nouvelles voies seront équipées d'un tapis anti-vibratoire. Afin de continuer à répondre aux besoins de l'exploitation de la ligne 12, l'atelier est maintenu en fonctionnement pendant toute la durée des travaux avec 4 voies minimum opérationnelles sur le site.

3 32 murs acoustiques gonflables sont mis en place

Ce sont 32 écrans acoustiques gonflables de 5m x 5m qui vont être mis en place pour limiter la diffusion du bruit du chantier vers les riverains les plus proches. Leur technologie d'air captif permet de les déplacer facilement et les rend très performants.



3 questions à

ISABELLE ARGAND, Chargée d'information de proximité

Quelle est votre mission ?

Riche de mon expérience à la RATP depuis 27 ans, j'occupe les fonctions de chargée d'information de proximité pour le chantier de Vaugirard et sur plusieurs chantiers du Sud-Ouest Parisien. Mon rôle consiste à renforcer le dispositif de communication et d'être le lien direct entre les riverains et l'équipe projet.

Quelles sont vos interactions avec les riverains durant les travaux ?

En plus de ma présence régulière sur le chantier, je réponds aux sollicitations adressées par mail et par téléphone. J'assure l'interface avec l'équipe projet afin de répondre au mieux aux questions posées. Je participe également aux comités de suivi et aux autres animations, par exemple,

une rencontre avec les élèves de 6^{ème} du collège Guillaume Apollinaire qui s'est déroulée début juin.

Comment peut-on vous contacter ?

Vous pouvez me joindre au : **06 18 25 23 70** en journée, ou par mail : lesateliersvaugirard@ratp.fr

LES ATELIERS VAUGIRARD EN BREF

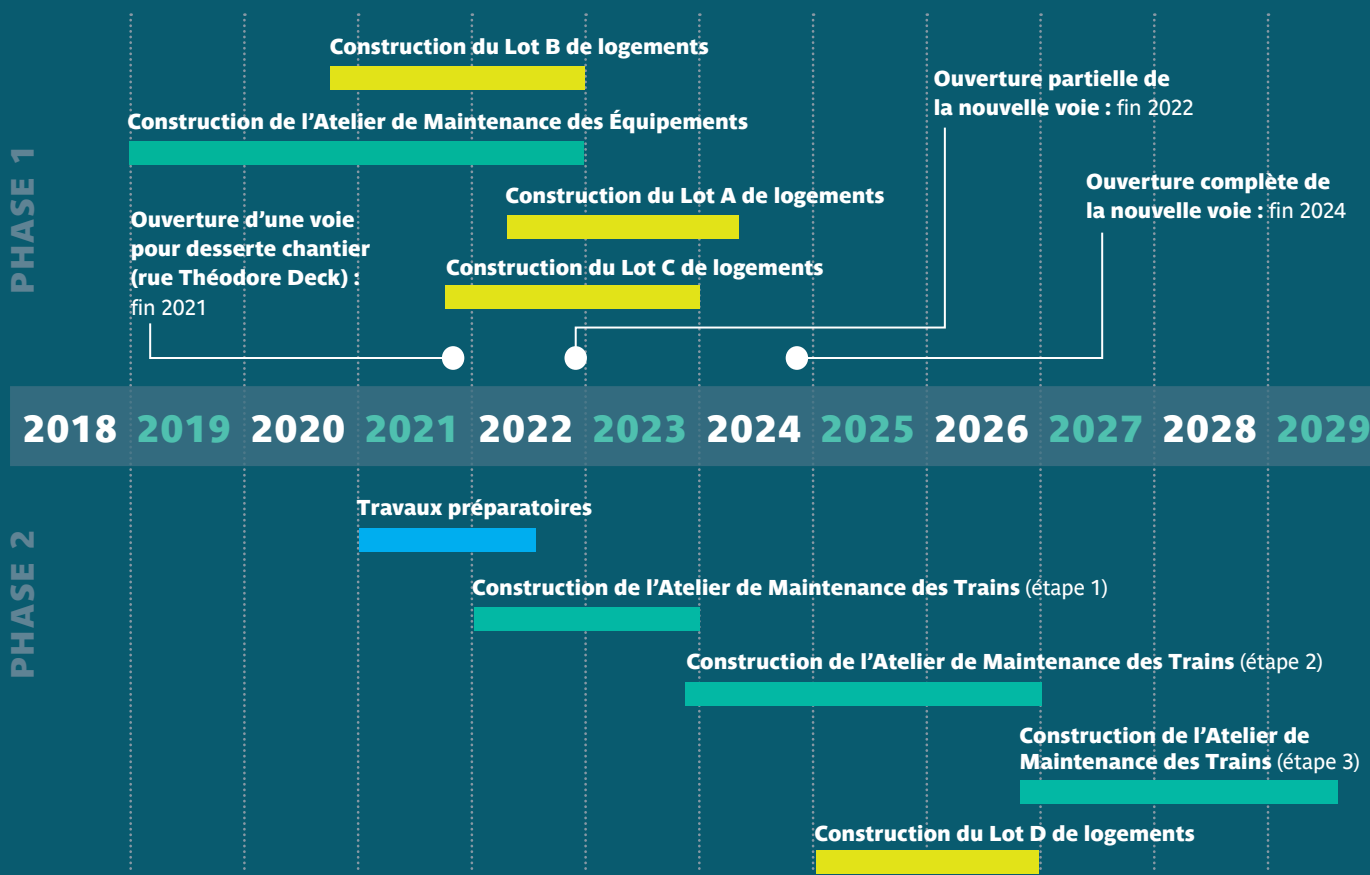
L'aménagement des Ateliers Vaugirard, conduit par le groupe RATP, consiste à restructurer le site historique de maintenance des trains et construire des logements afin de garantir la qualité du service et garder l'emploi industriel en ville. Ces grands travaux s'organisent en deux phases distinctes qui ont débuté en 2019 et viendront s'achever en 2029.



Lors de la 1^{ère} phase, une partie des activités de maintenance a été relocalisée et sera remplacée par un atelier de maintenance des équipements embarqués dans les trains (AME) plus innovant. Parallèlement des projets de logements et la création d'un équipement pour la petite enfance complètent le programme, afin de mêler vie du quartier et projet industriel. Dans un second temps, les travaux se concentreront sur la restructuration de l'Atelier de Maintenance des Trains, afin d'accueillir le nouveau matériel roulant. Cette phase comprendra également la création d'un immeuble de logements, construit en superposition de l'atelier. De plus, la création d'une nouvelle voie et l'ouverture d'une venelle en journée permettront d'améliorer les circulations piétonnes et la mobilité douce à travers de nouveaux itinéraires qui désenclaveront l'îlot industriel.

Avec les Ateliers Vaugirard, la RATP s'est engagée à créer, en partenariat avec la Mairie de Paris et les élus locaux, des programmes urbains mixtes alliant site industriel, logements et équipements publics avec une attention particulière à la végétalisation des espaces.

PLANNING PRÉVISIONNEL



Patrimoine / Crédits photos : Bruno Marguerite / RATP / Lambert David / ONEBLOCK / Les architectes des projets : Atelier Marrel / ABR / Dominique Lyon Architectes, Christ et Gantenbein, Margot Dudot, Bénédicte Bouvier-Franz, architecte RATP, Ios et Viart, Harmonie + Masson & Associés

