



ISOLER LES VOIES

Les hautes façades vitrées qui équiperont les quais de la ligne 4 seront conçues et fabriquées spécifiquement pour la ligne. En fermant l'accès aux voies, les façades de quais évitent accidents et intrusions, limitant ainsi significativement les retards et incidents de service. Le temps de stationnement des trains à quai est maîtrisé, les échanges voyageurs simplifiés et la circulation des trains gagne en régularité. Les façades réduisent aussi le nombre de débris sur les voies et permettent la prévention des incendies et la propreté des voies.



MODERNISATION DE LA LIGNE

MODERNISATION DE LA LIGNE

On améliore vos transports au quotidien



Réaumur – Sébastopol

Quais de la ligne 4 fermés, du 28 août au 26 novembre inclus

La ligne M3 en correspondance circule normalement. Merci d'adapter vos trajets.

Platforms on line 4 closed from 28 August to 26 November inclusive. The line 3 in correspondence will be running with normal service. Please plan an alternative route.

I binari della linea 4 saranno chiusi dal 28 agosto al 26 novembre incluso. La linea 3 di corrispondenza sono assicurate. Vi preghiamo di aggiornare il vostro tragitto.

Des quais bien protégés

Comme sur les lignes 1, 13 et 14 du métro, les quais des 29 stations de la ligne 4 vont être séparés des voies par des façades vitrées s'ouvrant uniquement sur les rames à quai. Sécurisants pour les voyageurs, ces dispositifs ont fait leur preuve sur l'amélioration du service des lignes ainsi équipées.



C'est parti pour le renouveau de la ligne 4

LES TRAVAUX CONTINUENT EN 2017

La principale ligne sur l'axe nord-sud du métro de Paris entreprend de se transformer pour gagner en régularité, confort et sécurité. La modernisation de la ligne 4 se déroulera progressivement au cours des prochaines années. Elle commence avec des travaux préparatoires de rehaussement des quais en vue de l'installation de façades de quais.

bidconsell - grafibus - photos : Gérard Rollando, photothèque RATP - juillet 2017



Agissez pour le recyclage des papiers avec la RATP et Ecofolio.



@ratp.fr

34 24
service gratuit + prix appel

@ClientsRATP

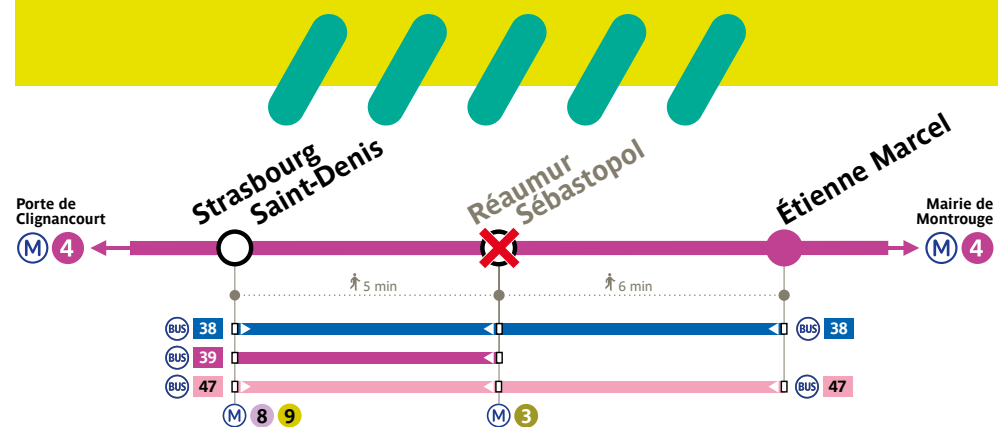
Pour anticiper votre déplacement et connaître votre temps de parcours, consultez la recherche d'itinéraire sur ratp.fr



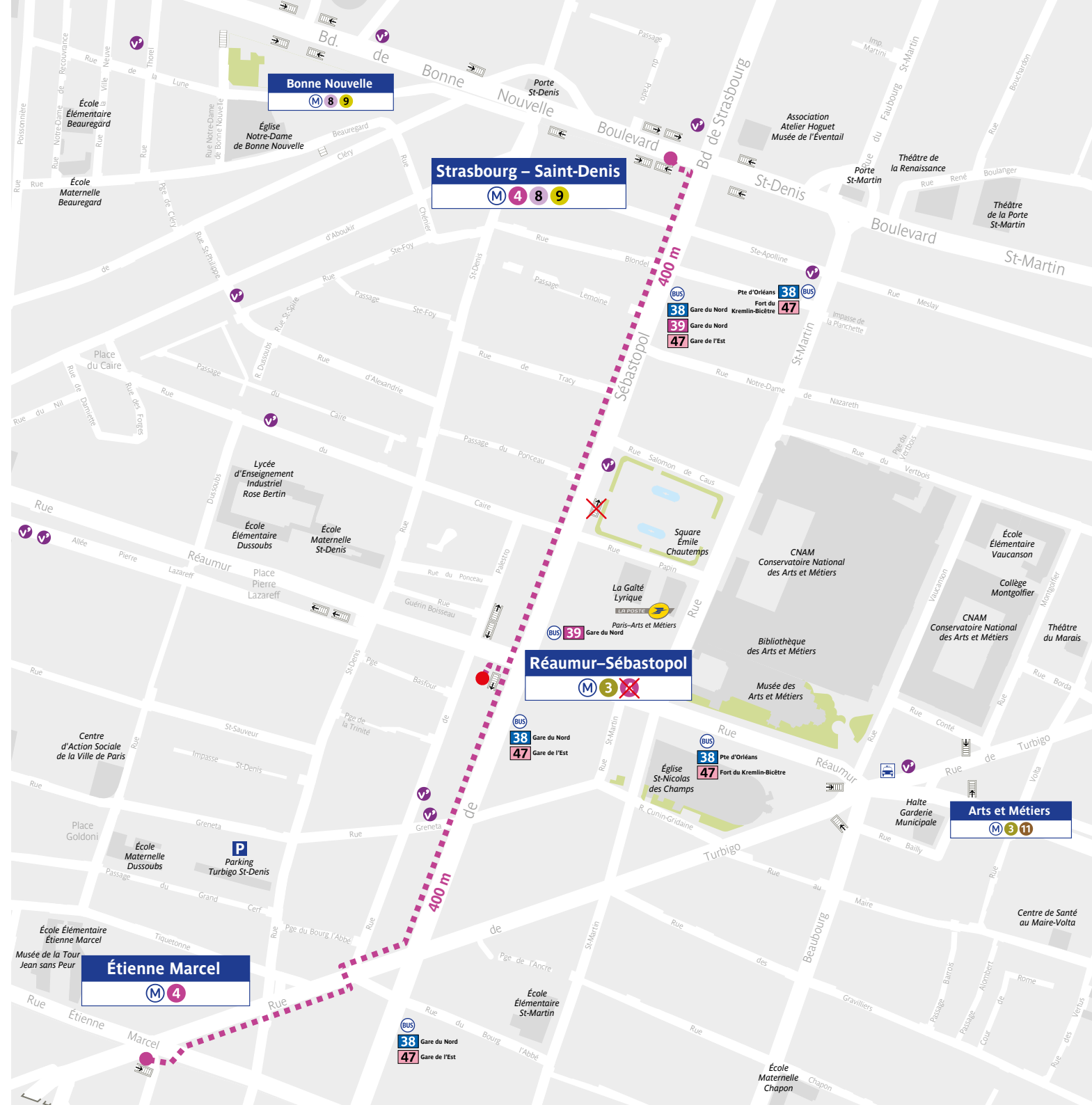
Pendant 3 mois, les quais de la ligne 4 à Réaumur Sébastopol sont fermés

D'importants travaux préparatoires de rehaussement des quais pour l'installation de façades de protection des voies sur la ligne 4 sont programmés à Réaumur – Sébastopol.

Les quais (M) 4 de cette station sont donc fermés du 28 août au 26 novembre inclus. Pendant cette période, la ligne 4 fonctionne sans marquer l'arrêt à Réaumur – Sébastopol. Les accès au métro (M) 4 se font par les stations Strasbourg Saint-Denis (400m) et Étienne Marcel (500m).



Un dispositif d'information et de guidage est mis en place. Durant cette période de travaux, les agents de la ligne sont à votre service pour vous informer et vous guider.



La fermeture en questions

Quelle est la nature des travaux à Réaumur – Sébastopol ?

En vue de l'installation de façades sur toute la ligne, des travaux de renforcement et de rehaussement au niveau des bordures de quai sont entrepris. Dans certaines stations de la ligne 4, les quais présentent une structure non adaptée à la pose des façades. La partie du quai proche des voies doit être en grande partie déposée et reconstruite. Les voyageurs ne pourront plus y circuler pendant une durée de 3 mois. L'accès aux quais de la ligne 4 sera donc fermé à cette station.

Les autres stations de la ligne (M) 4 vont-elles aussi être concernées ?

Tous les quais de la ligne 4 doivent être adaptés avant la pose des façades de quais. Toutes les stations de la ligne seront adaptées au cours des prochaines années. Dans tous les cas, les trains continuent de traverser les stations en travaux sans marquer l'arrêt.

Quand la pose des façades de quai est-elle prévue ?

La reprise des quais de toutes les stations de la ligne est nécessaire avant l'installation des façades. Pour Réaumur – Sébastopol, leur pose est prévue courant 2018. D'ici là, un revêtement provisoire sera mis en place.

