



UNE GARE PLUS MODERNE ET ACCESSIBLE À TOUS

GARE DE VINCENNES

Restructuration et rénovation générale de la gare.

CONCERTATION

DU 3 MAI AU 2 JUIN 2016
DONNEZ VOTRE AVIS

UN SCHÉMA DIRECTEUR POUR LE RER A

Ligne la plus fréquentée d'Europe avec plus d'un million de voyageurs par jour, le RER A constitue **l'épine dorsale des transports franciliens**.

Depuis le début des années 2000, l'augmentation du trafic dégrade la régularité de la ligne. Face à ce constat, il a été décidé en 2008 la mise en œuvre **d'un programme d'actions d'amélioration à court, moyen et long termes**.

Approuvé par le Conseil du STIF en juin 2012, le Schéma Directeur du RER A a pour objectif **l'amélioration de l'offre de transport et de la qualité de service** au profit des voyageurs. Les mesures concernent principalement :

- le renforcement des performances de la ligne (nouvelles infrastructures, suppression des points de fragilité...);
- des renforts d'offre pour s'adapter aux besoins des voyageurs (augmentation du nombre d'arrêts desservis, prolongement de certaines missions...);
- une meilleure gestion des situations perturbées (prévues ou imprévues), avec la mise en place de moyens adaptés;
- une amélioration de la qualité de service dans les gares et les trains (rénovation des espaces voyageurs, nouveau matériel roulant...).

La RATP, SNCF Mobilités et SNCF Réseau mettent en œuvre ce Schéma Directeur, sous l'autorité du STIF. Il est financé par la Région Île-de-France et l'État. La modernisation des espaces est également financée par les opérateurs.

QU'EST-CE QU'UN SCHÉMA DIRECTEUR ?

C'est un document cadre permettant d'avoir une vision globale et à long terme du fonctionnement d'une ligne de transport. Il comprend un ensemble d'actions et d'investissements décliné dans le temps et permettant d'améliorer le service rendu aux usagers.

LE PROJET EN QUELQUES MOTS...

Située au cœur de Vincennes, dans un cadre comptant de nombreux logements, entreprises et commerces, **la gare RER de Vincennes est très fréquentée** avec environ 70 000 passages par jour. Elle est également le point de convergence entre les deux branches du RER A à l'Est et donc le lieu de correspondances pour les voyageurs désirant changer de branche.

Les espaces de circulation au sein de la gare (hall d'accueil, accès secondaires, accès aux quais) sont devenus inadaptés aux flux de voyageurs, d'autant plus qu'il s'agit d'une petite gare par sa superficie. Le projet proposé vise donc à **désaturer les accès et les quais pour rendre plus fluides les déplacements au sein de la gare et assurer confort et sécurité aux voyageurs**.

Les travaux réalisés permettront également de **repositionner l'accès principal sur la place Pierre Sénard**, tournant ainsi la gare vers le centre-ville. **L'ensemble des espaces sera rénové**, et la place des services et commerces sera améliorée.

Ces aménagements participent à l'amélioration de la qualité de service et font l'objet de la présente concertation.

ZOOM SUR... LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION

La concertation a pour objectif de présenter au public le projet et ses principales caractéristiques. Elle est l'occasion d'échanger avec la RATP, maître d'ouvrage.

Pour vous informer, consultez :

- le présent dépliant d'information
- les panneaux d'exposition installés en gare de Vincennes
- la page Internet dédiée au projet : www.ratp.fr/concertations

Posez vos questions et donnez votre avis :

- en retournant le coupon T joint au dépliant (gratuit)
- en envoyant un mail à concertationvincennes@ratp.fr

Le bilan rédigé à l'issue de la concertation guidera la décision du maître d'ouvrage sur les suites à donner au projet.

PRIO

M 20 g
vaTable jusqu'au
02/08/2016



RATP CONCERTATION VINCENNES
AUTORISATION 10689
75542 PARIS CEDEX 11

