

## DECRYPTAGE

# UN PROJET INSCRIT AU SCHÉMA DIRECTEUR DE LA LIGNE A

La création d'un nouvel accès en gare de Bussy-Saint-Georges fait partie d'un vaste ensemble, le Schéma Directeur de la ligne A, qui planifie l'amélioration de l'offre de transport et de la qualité de service au profit des voyageurs.

Approuvé en juin 2012 par le Conseil du Syndicat des Transports d'Île-de-France, ce plan prévoit un ensemble de mesures à court, moyen et long termes pour faire face à l'augmentation du trafic et améliorer cette ligne, la plus fréquentée d'Europe. Les mesures concernent principalement :

- le renforcement des performances de la ligne (nouvelles infrastructures, suppression des points de fragilité...);
- l'amélioration de la qualité de service dans les gares et les trains (rénovation des espaces voyageurs, nouveau matériel roulant à deux niveaux...);
- une meilleure gestion des situations perturbées avec la mise en place de moyens adaptés;
- le renfort d'offres pour s'adapter aux besoins des voyageurs (prolongement de certaines missions, augmentation du nombre d'arrêts desservis...).

La RATP, SNCF Réseau et SNCF Mobilités mettent en œuvre ce Schéma Directeur, sous l'autorité d'Île-de-France Mobilités (ex-STIF). Les projets issus du Schéma Directeur de la Ligne A sont financés dans le cadre du **Contrat de Plan État-Région Île-de-France 2015-2020**.

## EN QUELQUES MOTS

### NOUVEL ACCÈS : UN PROJET LARGEMENT APPROUVÉ

Vous êtes plus de 500 à avoir exprimé un avis ou posé une question lors de la concertation préalable au projet de création d'un nouvel accès en gare de Bussy-Saint-Georges organisée au printemps 2015. Il en ressort un soutien manifeste au projet : la création de cet accès supplémentaire répond à un besoin réel.

Suite à cette concertation, la RATP a approfondi les études nécessaires à la mise en œuvre du projet et a pu finaliser la convention financière, préalable indispensable au lancement des travaux. Désormais, place aux travaux !

### LE RER A PASSE EN PILOTAGE AUTOMATIQUE

D'ici 2019, 100 % des trains du RER A rouleront en pilote automatique. Cette mise en place progressive se fera sans interruption du trafic, donc sans impact pour les voyageurs. Première mondiale pour une ligne transportant plus d'un million de voyageurs par jour, ce vaste projet fait partie du plan de modernisation du RER A. Cette innovation va permettre d'améliorer la performance et la régularité de la ligne. En effet, en maximisant la vitesse tout en garantissant les distances de sécurité, **une réduction du temps de parcours de l'ordre de 2 minutes est attendue**. Cependant, si le système de pilotage automatique prend le relais pour la conduite, le conducteur reste bien à bord en conservant son métier de sécurité ferroviaire et de vigilance !

## TRAVAUX EN GARE DE

# BUSSY-SAINT-GEORGES

LETTRE D'INFORMATION N°1 / OCTOBRE 2017

## À LA UNE

# Les travaux démarrent !

En juillet, le chantier s'est installé au niveau de la place Fulgence-Bienvenue et du square Vitlina. C'est le signe du démarrage des travaux de création du nouvel accès à la gare RER. Retrouvez dans cette lettre toutes les informations sur le projet et le chantier.



## REPÈRES

# CE QUI VA CHANGER À BUSSY-SAINT-GEORGES

Le quartier autour de la gare de Bussy-Saint-Georges connaît une forte croissance depuis plusieurs années. Plus d'habitants, plus d'emplois... et donc, plus d'usagers empruntant le RER A. La RATP a décidé d'apporter une réponse concrète à ces nouveaux besoins, avec la création d'un nouvel accès direct aux quais du côté de la rue Aristide Maillol, à l'est de la place Fulgence-Bienvenue.

### Un nouvel accès direct aux quais

Concrètement, il s'agit de créer de nouveaux accès à la place des actuelles sorties de secours de part et d'autre des voies : l'un vers le quai en direction de Paris, l'autre vers celui en direction de Marne-la-Vallée - Chessy. De chaque côté seront installés un escalier, un escalier mécanique ainsi que des appareils de vente automatique. Ces travaux sont également l'occasion d'améliorer l'accessibilité de la gare pour les personnes présentant un handicap sensoriel ou cognitif, et d'actualiser l'ensemble de la signalétique.

### Fluidité, sécurité, régularité

Les aménagements prévus vont fluidifier les déplacements quotidiens des voyageurs, simplifier la montée/descente du train grâce à une meilleure répartition des voyageurs sur les quais, et garantir la sécurité en facilitant l'évacuation de la gare.

La mise en service de ce nouvel accès viendra compléter le réaménagement du Pôle Gare actuellement en cours.

**Le coût du projet est évalué à 7,65 millions d'euros. Il est financé à 75 % par l'État et la Région Île-de-France et à 25 % par la RATP.**

## CALENDRIER PRÉVISIONNEL

### Juillet 2017 : INSTALLATION

#### À partir de l'été 2017 : TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL

- création de la paroi berlinoise, terrassement et réalisation des nouveaux ouvrages
- installation des escaliers mécaniques et des casquettes

#### TRAVAUX DE SECOND ŒUVRE

- installation des appareils de vente, des lignes de contrôle, du mobilier, de la signalétique et amélioration de l'accessibilité des espaces

### FIN 2018 : MISE EN SERVICE



## TROIS QUESTIONS À...

John TAYLLAMIN, chef de projet RATP

### Le projet a-t-il évolué depuis la concertation qui s'est déroulée en 2015 ?

Organisée au printemps 2015, la concertation publique a largement validé l'opportunité du projet ainsi que les différents aménagements nécessaires à sa réalisation. Depuis, des études approfondies ont été réalisées pour préparer la phase chantier, mais les contours du projet sont restés les mêmes que ceux présentés au public en 2015.

### Quand les voyageurs profiteront-ils des bénéfices du projet ?

Fin 2018, tous les voyageurs qui habitent à l'Est du boulevard Antoine Giroust auront un accès plus rapide aux quais du RER. Ce sera une amélioration au quotidien pour plusieurs

milliers de voyageurs ! Par ailleurs, le fait d'avoir deux accès va naturellement mieux répartir les voyageurs sur les quais. Les conditions de sécurité seront améliorées, ce qui contribuera à améliorer la régularité de la ligne. D'ici fin 2018, ce sont donc l'ensemble des voyageurs de la ligne A qui profiteront des bénéfices du projet.

### Les travaux impacteront-ils les riverains et les voyageurs ?

Les travaux sont organisés de façon à garantir un accès permanent à la gare. La circulation du RER ne sera pas interrompue, les voyageurs verront peu les travaux. Par ailleurs, les travaux ont lieu essentiellement en journée et ne produiront pas de vibrations, la gêne sera donc très limitée pour les riverains du chantier.

## L'ACTUALITÉ DU CHANTIER

# LE CHANTIER EN DÉTAIL

### Premier temps : creuser le sol et installer les fondations

Fin juillet 2017, la base-vie a été mise en place sur une portion du square Vitlina, et les emprises ont été installées place Fulgence-Bienvenue.

Les travaux de génie civil ont démarré pendant l'été. Dans un premier temps, il s'agit de creuser le sol pour créer deux nouvelles ouvertures. Préalablement, le sol aura été stabilisé grâce à la technique des parois berlinoises (voir zoom ci-contre). Ensuite, les fondations en béton seront posées. Celles-ci délimitent les espaces dans lesquels seront posés les futurs escaliers et escaliers mécaniques, de chaque côté des quais. Pendant toute la durée de ces travaux, les issues de secours restent ouvertes. Elles ne seront fermées qu'une fois les deux nouveaux accès mis en service.

### Second temps : réaliser les finitions avant d'ouvrir les nouveaux accès

À partir de l'été 2018, les travaux dits de second œuvre auront lieu. Ils consistent à installer les escaliers mécaniques et fixes, les appareils de vente automatique, les lignes de contrôle, le mobilier, renouveler la signalétique. Enfin, la RATP va procéder aux travaux d'accessibilité.

### Au quotidien, des travaux discrets

Pendant les travaux, vos trajets quotidiens sont assurés : la circulation du RER n'est pas interrompue et votre gare reste accessible. Toutes les mesures seront prises pour limiter les gênes occasionnées par les travaux.

## INSTALLATION DU CHANTIER



## ZOOM SUR...

### LES PAROIS BERLINOISES

Les parois berlinoises sont une forme spécifique de mur de soutènement, qui permet de stabiliser des terres lors de travaux réalisés sur une surface réduite. Elles sont un préalable pour retenir le sol pendant l'étape du terrassement (l'aplanissement du terrain).

Elles sont installées de la manière suivante :

- 1 le terrain est creusé
- 2 des poutres en métal sont installées
- 3 du ciment est coulé autour des poutres pour créer une paroi étanche
- 4 il devient possible de déblayer une partie du terrain sans risquer un affaissement du sol.

