

TRAVAUX EN GARE DE

SAINT-RÉMY-LÈS-CHEVREUSE

LETTRE D'INFORMATION N°3 / OCTOBRE 2018



À LA UNE

La modernisation du réseau continue

Les travaux de renouvellement des équipements de signalisation et de voies en gare de Saint-Rémy se poursuivent. La RATP a débuté avant l'été d'importants travaux caténaïres, installations essentielles au bon fonctionnement de la ligne. Découvrez dans cette lettre les informations sur les prochaines étapes du chantier.

REPÈRES

DES TRAVAUX POUR UNE LIGNE PLUS FIABLE ET UNE GARE PLUS FACILE D'ACCÈS

Depuis deux ans, la RATP procède à des travaux de maintenance patrimoniale indispensables au bon fonctionnement de la gare terminus et donc à la fiabilité de la ligne. En 2019, un autre chantier va débuter avec la création d'un nouvel accès aux quais depuis la route de Limours.

Accès route de Limours

Un nouvel accès aux quais par la route de Limours, au niveau du quai 1/3, va être aménagé. Il facilitera les trajets quotidiens des voyageurs habitant au sud et à l'ouest de la gare.

10 nouveaux aiguillages

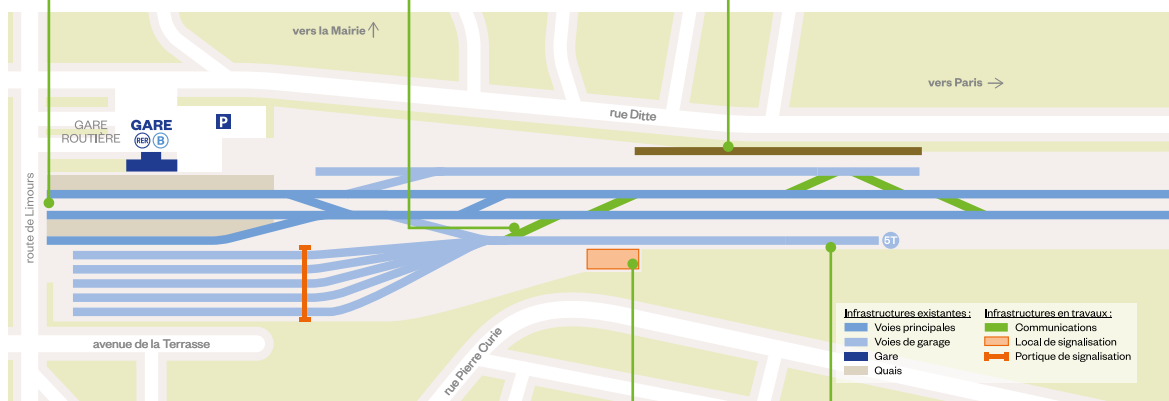
10 appareils de voie vont être installés pour rationaliser les mouvements de garage et « dégarage » des trains.

Paroi amortissante des vibrations

Afin de protéger les riverains des vibrations, la RATP va réaliser une paroi



enterrée sur 100 mètres de long, 2,5 mètres de profondeur et 60 cm d'épaisseur. Cette installation, plus pérenne que les tapis anti-vibratiles généralement utilisés pour des voies souterraines, témoigne d'une attention particulière portée à l'environnement de la gare de Saint-Rémy par la RATP.



Infrastructures existantes :	Infrastructures en travaux :
Voies principales	Communications
Voies de garage	Local de signalisation
Gare	Portique de signalisation
Quais	



Local de signalisation

Le nouveau local destiné à accueillir les équipements de signalisation pour la sécurité des circulations ferroviaires est en cours d'équipement. Son revêtement a été choisi en concertation avec les habitants et la ville pour l'inscrire au mieux dans le paysage urbain.

RVB de la voie 5T

Voie essentielle au fonctionnement du terminus, la voie 5T permet les manœuvres des trains entre les voies principales et les voies de garage. Elle sera renouvelée par des travaux « renouvellement voie ballast », dits RVB (lire l'explication en page 4) à l'été 2020.

L'ACTUALITÉ DU CHANTIER

LE CHANTIER ACCÉLÈRE LE RYTHME PENDANT L'INTERRUPTION DU TRAFIC

Depuis le mois de juin, les travaux se poursuivent pour installer les caténaires : création des massifs béton, installation des poteaux, positionnement des portiques puis déroulage des câbles porteurs et fils conducteurs de la caténaire.

L'accident survenu à Courcelle-sur-Yvette le 12 juin a conduit à une interruption totale du trafic du RER entre Saint-Rémy-lès-Chevreuse et Gif-sur-Yvette jusqu'au 9 juillet. Pendant que les équipes de maintenance travaillaient 24h/24 et 7j/7 au rétablissement du trafic ferroviaire, le rythme du chantier a été accru à Saint-Rémy.

Initialement prévus de nuit, les travaux ont été réalisés en journée, pendant l'interruption de trafic, ce qui a permis de limiter les nuisances sonores nocturnes pour les riverains et des limitations de vitesse des trains, initialement prévues à l'automne. Depuis la reprise du trafic le 9 juillet, les travaux ont repris à un rythme identique aux prévisions initiales.



2018 – 2019 : LES PRINCIPALES ÉTAPES DES TRAVAUX À VENIR

Le calendrier ci-dessous présente de manière synthétique les principales échéances des travaux. En cas de nuisances sonores, une information spécifique sera diffusée aux riverains en amont. Un dispositif d'information sera par ailleurs mis en place lors des interruptions de trafic prévues.

● Juin – décembre 2018

Travaux caténaires

Réalisés de nuit.

● Janvier – avril 2019

Création d'une paroi amortissante

Ces travaux vont générer des vibrations pour installer un dispositif permettant de les prévenir ensuite.

● 16-17 février 2019

 **INTERRUPTION DU TRAFIC ENTRE SAINT-RÉMY-LÈS-CHEVREUSE ET GIF-SUR-YVETTE**

Travaux sur le faisceau de voies de garage

Réalisés 24h/24 pendant 2 jours. Un plan de transport de substitution sera mis en place.

● Mars – avril 2019

Travaux de voies et caténaires

Reprise de l'altimétrie des voies principales et des lignes aériennes de contact.

● 27 juillet – 29 août 2019 (inclus)

 **INTERRUPTION DU TRAFIC ENTRE SAINT-RÉMY-LÈS-CHEVREUSE ET ORSAY-VILLE**

Pose de 10 aiguillages (5 communications)

Réalisés 24h/24 et 7j/7. Un plan de transport de substitution sera mis en place.

REPÈRES

AILLEURS SUR LA LIGNE, LA MODERNISATION DU RER B EST ÉGALEMENT À L'ŒUVRE

Traversant l'Île-de-France du nord au sud, le RER B est aujourd'hui le **deuxième ligne la plus fréquentée d'Europe**. Or, l'augmentation du trafic sur la ligne, son organisation complexe en 4 branches et des installations parfois anciennes engendrent des retards fréquents et sont à l'origine de conditions de transport difficiles pour les voyageurs.

Pour répondre à cette problématique, il a été décidé en 2013 la mise en œuvre d'un programme d'actions d'amélioration à court, moyen et long terme : le Schéma Directeur RER B Sud. Celui-ci fait suite à la réalisation de l'opération B Nord +.

Les chantiers du Schéma Directeur sont actuellement à l'œuvre pour construire l'avenir du RER B. Ceux-ci sont de deux ordres :

- **La modernisation des espaces pour améliorer le confort des voyageurs d'une part** : À La Croix de Berny, les travaux de rénovation de la gare ont démarré en juin et se poursuivront jusqu'en 2021.
- **La création d'infrastructures ferroviaires pour améliorer la fiabilité de la ligne d'autre part** : À Denfert-Rochereau, les travaux pour permettre la liaison entre le quai Arnould et le quai n°1 sont terminés. Ces aménagements permettront de faire repartir des trains vers le sud en cas de trafic perturbé. À Orsay-Ville, un chantier est en cours pour optimiser le temps de retournement des trains.

Pour tout connaître sur l'actualité de la ligne B rendez-vous sur : <http://rerb-leblog.fr>

EN QUELQUES MOTS

QU'EST-CE QU'UN RENOUELEMENT VOIE BALLAST (RVB) ?

Le renouvellement voie ballast consiste à remplacer l'ensemble des éléments de la voie ferrée : les rails, les traverses et le ballast. Garant du bon fonctionnement et de la sécurité du trafic ferroviaire, le renouvellement voie ballast doit être entrepris tous les 25 ans. La RATP réalise depuis l'été 2015 le chantier RVB du RER A sur le tronçon central parisien, une expertise dont bénéficiera le chantier prévu sur la voie 5T à Saint-Rémy en 2020 (lire aussi en pages centrales).

AVIS FAVORABLE

Du 15 janvier au 16 février 2018 a été organisée l'enquête publique sur le projet de création de voies de garage à Saint-Rémy-lès-Chevreuse. Dans son rapport rendu en avril, le commissaire-enquêteur nommé par le Tribunal administratif de Versailles, a rendu un avis favorable. Celui-ci est assorti de deux réserves dont prend acte la RATP : équiper les nouveaux appareils de voie du projet de dispositifs de nature à réduire les bruits mécaniques et les vibrations et réaliser un accès supplémentaire aux quais par la route de Limours au plus tôt.

Cette lettre est éditée par la RATP à l'occasion des travaux en gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse • Directeur de la publication : Olivier Camus (RATP) • Directrice de la rédaction : Clémentine Ricour (RATP) • Conception-réalisation : stratéact' • Photos : RATP • Impression : JPA