

# Ensemble, évitons le danger du porte-à-faux


## Le danger du porte-à-faux


Lorsque le bus tourne à une intersection, il a besoin d'un espace supérieur à sa largeur. Cette manœuvre se décompose en trois étapes (exemple pour un virage à droite) :

- 1• Le conducteur met son clignotant à droite
- 2• Il se déporte à gauche afin d'augmenter la largeur qui lui est nécessaire, ce qui peut faire croire au cycliste qui le suit qu'il lui laisse le passage pour le doubler par la droite.
- 3• En tournant, les roues arrière droites du bus se rapprochent du trottoir, tandis que l'arrière du véhicule se déporte d'un mètre vers la gauche.


Le phénomène est inversé quand le bus tourne à gauche.


## Côté Vélo

 Bien que le bus se déporte à gauche pour tourner à droite, je ne tente pas de le doubler par la droite et je reste derrière lui le temps qu'il ait terminé sa manœuvre.


 A l'approche d'un bus qui tourne, je ralentis et patiente en gardant une distance de sécurité derrière lui. J'évite ainsi d'être heurté par le déport du bus ou d'être coincé à l'intérieur du virage.

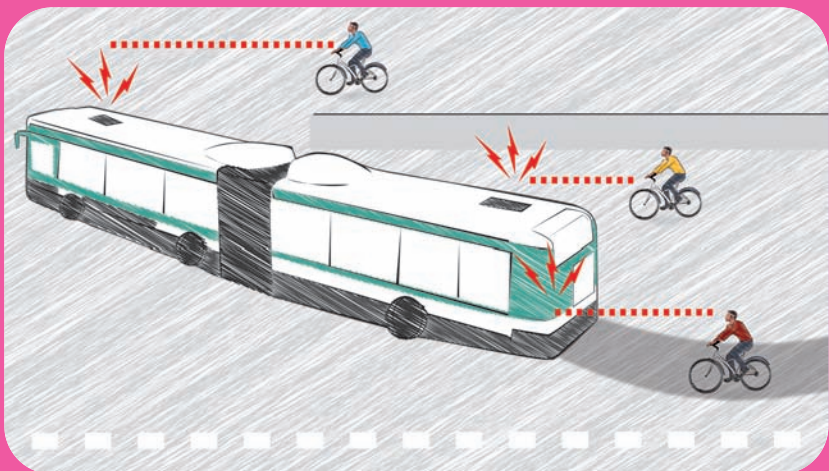
## Côté Bus

 Avant de tourner à une intersection, je prête une attention particulière au rétroviseur opposé à mon sens de manœuvre.

 Je tourne quand personne ne me double, et je contrôle le déport du porte à faux arrière de mon véhicule à l'extérieur du virage, ainsi que la zone intérieure à mon virage.

Quand le bus est arrêté à un feu rouge ou à un point d'arrêt, il est plus prudent de patienter quelques instants derrière lui.

 **Conseil :** si vraiment vous devez le doubler, dépassez-le toujours par la gauche en vous assurant qu'aucun véhicule ne vient en face, qu'aucun piéton ne traverse et que le bus ne réalise pas de manœuvre.



**Bus & vélo**  
bien rouler ensemble

