

Ensemble, évitons le danger de l'angle mort




Les angles morts sont des espaces que le conducteur ne peut voir depuis son poste de conduite y compris lorsqu'il regarde dans ses rétroviseurs. Tous les automobilistes et motards connaissent le danger de l'angle mort quand ils sont appelés à effectuer des manœuvres (dépassement, changement de direction...).

Le chauffeur ne peut pas regarder partout à la fois ! Lors d'un dépassement ou d'un croisement, il est essentiel que le cycliste établisse un contact visuel avec le conducteur pour s'assurer qu'il a bien été vu.








Les conducteurs de bus doivent être très vigilants. Les cyclistes, plus vulnérables, doivent connaître les risques pour ne pas se mettre dans des situations dangereuses.

Côté Bus

-  Lorsque je tourne à une intersection, je contrôle dans mes rétroviseurs qu'aucun cycliste ne me double.
-  Je sors et je rentre dans les couloirs à allure modérée, et je prends en compte les zones d'angle mort.
-  En quittant mon arrêt, je m'assure qu'aucun vélo ne me double. Dans le cas contraire, je le laisse terminer son dépassement.

Côté Vélo

-  J'établis un contact visuel avec le conducteur du bus. Si je peux voir ses yeux dans son rétroviseur, il peut également me voir.
-  Je ne m'arrête jamais sous les rétroviseurs du bus ou à leur hauteur.
-  Je ne dépasse jamais un bus par la droite.
-  Je ne dépasse pas un bus qui effectue une manœuvre, en particulier à l'approche d'une intersection.
-  Je reste visible de jour comme de nuit grâce à l'éclairage avant et arrière du vélo et à mon gilet réfléchissant.



Bus & vélo
bien rouler ensemble

