

Titres Négociables à Court Terme



Programme non garanti

Negotiable European Commercial Paper (NEU CP)¹

Documentation Financière ²	
Nom du Programme	Régie autonome des transports parisiens – NEU CP
Nom de l'Emetteur	Régie autonome des transports parisiens
Type de Programme	NEU CP
Plafond du Programme	2.5 milliards d' Euros
Garant	Sans objet
Notation du Programme	noté par Moody's et FitchRatings
Arrangeur	Sans objet
Agents (s) domiciliataires (s)	NATIXIS BRED Banque Populaire
Agents(s) placeurs(s)	BNP-PARIBAS BRED Banque Populaire Crédit Agricole Corporate Investment Bank Crédit Industriel et Commercial CITIBANK N-A NATIXIS SOCIETE GENERALE
Date de signature de la documentation financière	7 Mai 2019
Mise à jour par avenant	Sans objet

Etablie en application des articles L 213-1 A à L 213-4-1 du code monétaire et financier

Un exemplaire du présent dossier est adressé à :

BANQUE DE FRANCE
Direction générale de la stabilité financière et des opérations (DGSO)
Direction de la mise en œuvre de la politique monétaire (DMPM)
21-1134 Service des Titres de Créances Négociables (STCN)
39, rue Croix des Petits Champs
75049 PARIS CEDEX 01

La banque de France invite le lecteur à prendre connaissance des conditions générales d'utilisation des informations relatives aux titres de créances négociables :

<https://www.banque-france.fr/politique-monetaire/surveillance-et-developpement-des-financements-de-marche-marche-neu-cp-neu-mtn/le-marche-des-titres-negociables-court-et-moyen-terme-neu-cp-neu-mtn>

¹ Dénomination commerciale des titres définis à l'article D.213-1 du Code monétaire et financier

² Un résumé en anglais est également disponible page 12 et suivantes.

TABLE DES MATIERES / TABLE OF CONTENTS

SECTION EN FRANÇAIS/ FRENCH SECTION

RESUME DE LA DOCUMENTATION

1. DESCRIPTION DU PROGRAMME D'EMISSION
2. DESCRIPTION DE L'EMETTEUR
3. CERTIFICATION DES INFORMATIONS FOURNIES
4. ANNEXES

SECTION EN ANGLAIS/ ENGLISH SECTION

1. DESCRIPTION OF THE ISSUANCE PROGRAMME
2. DESCRIPTION OF THE ISSUER
3. CERTIFICATION OF INFORMATION FOR THE ISSUER
4. APPENDICES

1. DESCRIPTION DU PROGRAMME D'EMISSION		
Article D. 213-9, 1° et 213-11 du Code monétaire et financier et Article 6 de l'Arrêté du 30 mai 2016 et les réglementations postérieures		
1.1	Nom du programme	Régie Autonome des Transports Parisiens – NEU CP
1.2	Type du programme	Programme pour l'émission NEU CP
1.3	Dénomination sociale de l'Emetteur	Régie autonome des transports parisiens (RATP)
1.4	Type d'Emetteur	Entreprise non financière
1.5	Objet du programme	Le programme d'émission de NEU CP est destiné à participer à la couverture des besoins de financement de la RATP.
1.6	Plafond du programme	2,5 milliards d'euros ou sa contre-valeur en toute autre devise autorisée
1.7	Forme des titres	« Les NEU CP sont des titres de créances négociables, émis au porteur et sont inscrits en compte auprès d'intermédiaires autorisés conformément à la législation et à la réglementation française en vigueur ».
1.8	Rémunération	Les émissions de NEU CP seront réalisées à taux fixe ou à taux variable, post compté ou précompté, déterminé au moment de l'émission. Dans le cas d'une émission comportant une possibilité de remboursement anticipé, de prorogation ou de rachat, les conditions de rémunération des NEU CP seront fixées à l'occasion de l'émission initiale et ne pourront être modifiées ultérieurement, notamment à l'occasion de la prorogation ou du rachat.
1.9	Devises d'émission	Euros ou toutes autres devises autorisées par la réglementation française applicable au moment de l'émission conformément à l'article D 213-6 du code monétaire et financier
1.10	Maturité	L'échéance des NEU CP sera fixée conformément à la législation et à la réglementation française, ce qui implique qu'à la date des présentes la durée des émissions de NEU CP ne peut être supérieure à 1 an (365 jours ou 366 jours les années bissextiles). Les NEU CP peuvent être remboursés avant maturité en accord avec les lois et les réglementations applicables en France. Les NEU CP émis dans le cadre du Programme pourront comporter une ou plusieurs options de prorogation de l'échéance (au gré de l'émetteur, ou du détenteur, ou en fonction d'un (ou plusieurs) évènement(s) indépendants(s) de l'émetteur et ou du détenteur). Les NEU CP émis dans le cadre du Programme pourront aussi

		<p>comporter une ou plusieurs options de rachat par l'émetteur (au gré de l'émetteur, ou du détenteur, ou en fonction d'un (ou plusieurs) évènements(s) indépendant(s) de l'émetteur et ou du détenteur).</p> <p>L'option de remboursement anticipé, de prorogation ou de rachats de NEU CP, s'il y a lieu, devra être spécifiée explicitement dans le formulaire de confirmation de toute émission concernée.</p> <p>En toute état de cause, la durée de tout NEU CP assortie d'une ou de plusieurs de ces causes, sera toujours, toutes options de remboursement anticipé, de prorogation ou rachat comprises, conforme à la réglementation en vigueur au moment de l'émission du dit NEU CP.</p>
1.11	Montant unitaire minimal des émissions	150 000 euros
1.12	Dénomination minimale des TCN	En vertu de la réglementation, le montant minimum légal des NEU CP émis dans le cadre de ce programme est de 150 000 euros ou de la contrevaletur de ce montant en devises déterminée au moment de l'émission.
1.13	Rang	Optionnel (1)
1.14	Droit applicable	Droit Français
1.15	Admission des titres sur un marché réglementé	Non
1.16	Système de règlement-livraison d'émission	Système de gré à gré sur Euroclear
1.17	Notation(s) du programme	La RATP est notée par les agences Moody's et FitchRatings. Des informations complémentaires sont disponibles en Annexe 1.
1.18	Garantie	Le programme ne bénéficie d'aucune garantie
1.19	Agents domiciliataires	BRED Banque Populaire NATIXIS
1.20	Arrangeur	Non Applicable
1.21	Mode de placement envisagé¹	BNP-PARIBAS BRED Banque Populaire Crédit Agricole Corporate Investment Bank Crédit Industriel et Commercial CITIBANK N-A NATIXIS SOCIETE GENERALE

(1) Optionnel : information pouvant ne pas être fournie par l'émetteur car la réglementation française ne l'impose pas

		L'émetteur pourra ultérieurement remplacer un agent placeur ou nommer d'autres agents placeurs ; une liste à jour desdits agents placeurs sera communiquée aux investisseurs sur demande déposée auprès de l'émetteur.
1.22	Restrictions à la vente	Optionnel (1)
1.23	Taxation	Optionnel (1)
1.24	Implication d'autorités nationales	La Banque de France
1.25	Contacts	TEL : 01-58-78-25-05 01-58-78-23-04 FAX : 01-58-78-36-90 Trésorerie-back-office@ratp.fr
1.26	Informations complémentaires relatives au programme	Optionnel (1)
1.27	Langue de la documentation financière	La version française est celle qui fait foi et qui est établie pour seule information. Un résumé en anglais est également établi sous la responsabilité de l'émetteur.

(1) Optionnel : information pouvant ne pas être fournie par l'émetteur car la réglementation française ne l'impose pas

1. DESCRIPTION DE L'EMETTEUR

Article D. 213-9, 2° du Code monétaire et financier et Article 7, 3° de l'arrêté du 30 mai 2016 et les réglementations postérieures

2.1	Dénomination sociale	Régie autonome des transports parisiens
2.2	Forme juridique, législation applicable à l'émetteur et tribunaux compétents	Etablissement Public à Caractère Industriel et Commercial (EPIC) Tribunal de Paris
2.3	Date de constitution	Créée par la loi n° 48-506 du 21 mars 1948
2.4	Siège social et principal siège administratif (si différent)	Siège social : 54 Quai de la Rapée 75 599 Paris Cedex 12
2.5	Numéro d'immatriculation au registre du commerce et des sociétés	R.C.S : Paris B 775 663 438 N° SIRET : 775 663 438 01906 Code APE : 602 A LEI : 969500K59E47ULNCAQ69
2.6	Objet social résumé	Entreprise Publique à Caractère Industriel et Commercial.
2.7	Description des principales activités de l'émetteur	<p>Le groupe RATP, implanté dans 15 pays, sur quatre continents, est le 5e groupe de transport public urbain au monde. Il est composé d'une maison-mère (EPIC) qui exploite le réseau francilien – un réseau multimodal parmi les plus complexes – et d'une centaine de filiales qui proposent une variété d'expertises en France et à l'international.</p> <p>Les faits marquants de l'exercice 2018 sont les suivants :</p> <p>Des résultats économiques et financiers solides et en progression.</p> <p>Le maintien d'un très haut niveau d'investissement en Ile-de-France, avec le soutien d'Ile-de-France Mobilités pour développer, entretenir et moderniser les réseaux, et faire progresser la qualité du service rendu aux voyageurs.</p> <p>Une accélération du développement du Groupe en France et à l'international.</p> <p>Un effort continu d'innovation, pour positionner le groupe RATP en champion des mobilités durables et connectées et en partenaire privilégié des villes intelligentes.</p> <p>Les chiffres clés pour 2018 :</p> <p>Le chiffre d'affaires du Groupe RATP atteint 5 563 M€ en 2018, en hausse de 3,2% (hors effet devises), soit +172 M€.</p> <p>.La contribution des filiales au chiffre d'affaires consolidé progresse à 21,8% en 2018</p>

		<p>Le résultat net récurrent part du Groupe s'élève à 290 M€, en hausse de +24 M€.</p> <p>La RATP poursuit son effort massif d'investissements en Ile de France à 1 579 M€, soit près de 35 % du chiffre d'affaires de la RATP, dans un cadre financier sain : l'endettement net est resté stable à 5,2 Md€ , et le ratio dette nette / capitaux propres (gearing) atteint 1,07x</p> <p>Parmi nos atouts : nous sommes pionniers de l'automatisation du métro et savons automatiser des lignes existantes. Nous avons l'expérience des modes fortement capacitaires, avec plus de 1,2 million de voyageurs quotidiens sur le RER A en Île-de-France. Nous exploitons le 1er réseau de tramway de France et le 3e d'Europe et nous sommes aujourd'hui un opérateur de référence à l'international. L'innovation est notre moteur : notre plan Bus2025 incarne la transition énergétique, avec d'ici dix ans, un parc 60 % électrique et 40 % biogaz en Île-de-France.</p> <p>La RATP est une entreprise intégrée qui détient une expertise globale : ingénierie, exploitation et maintenance. Cela nous permet de répondre à des demandes variées, de créer de nouveaux réseaux de transport et de suivre les projets sur le long terme. Nous aimons relever des défis, comme la création ex nihilo du futur réseau de bus de Riyad en Arabie Saoudite.</p> <p>À l'heure où l'urbanisation accélérée à l'œuvre partout dans le monde entraîne une forte hausse des besoins de déplacements quotidiens, nous sommes conscients du rôle déterminant des transports collectifs pour préserver la qualité de vie dans les centres urbains. Notre mission : rendre les villes viables et durables, capables d'absorber les nouveaux volumes de déplacements, voire de les anticiper.</p> <p>La croissance du Groupe est portée par la hausse de l'offre en Ile de France et par la dynamique des filiales. Elle est principalement liée à l'internationalisation toujours plus importante de RATP DEV. La RATP est le 5ème opérateur de transport public dans le monde avec 16 millions de</p>
--	--	--

		<p>voyageurs transportés par jour dans le monde.</p> <p>Performance énergétique et respect de l'environnement font partie des objectifs du Groupe.</p> <p>Nos quatre engagements : développer des solutions de mobilité durable, économiser l'énergie et lutter contre le changement climatique, agir en faveur de la santé des voyageurs et des riverains, adopter des pratiques professionnelles exemplaires (Rapport annuel 2018 pages 17-27 et pages 28 à 58).</p>
2.8	Capital	Dotation en capital de 433 367 000€ au 31/12/2018
2.8.1	Montant du capital souscrit et entièrement libéré	433 367 000 €
2.8.2	Montant du capital souscrit et non entièrement libéré	Sans objet
2.9	Répartition du capital	Etat Français
2.10	Marchés réglementés où les titres de capital ou de créances de l'émetteur sont négociés	Programme EMTN sur Euronext
2.11	Composition de la direction	<p>Mme GUILLOUARD Catherine, Présidente-Directrice générale.</p> <p>Mr MARTIN Philippe, Directeur général adjoint (Opération de Transport et de Maintenance).</p> <p>Mr GALIVEL Christian Directeur général adjoint (Projets, Ingénierie et Investissements).</p> <p>Mr AGULHON Jean, Directeur général adjoint (Ressources humaines Groupe)</p> <p>Mr LECLERCQ Jean-Yves, Directeur Financier Groupe.</p> <p>Mme FARES Hiba, Directeur des Services, Relations clients, Espaces.</p> <p>Mme LANCON Anaïs, Directrice Communication et Marque.</p> <p>Mme DUPUIS Marie-Claude, Directrice Stratégie, Innovation et Développement.</p> <p>Mme BATLLE Laurence, Présidente du directoire RATP DEV.</p>
2.12	Normes comptables utilisées pour les données consolidées	Les comptes ont été établis conformément aux normes IAS/IFRS telles qu'adoptées par l'Union Européenne et applicables au 31 décembre 2016.
2.13	Exercice comptable	01/01/2018 au 31/12/2018
2.13.1	Date de tenue de l'assemblée générale annuelle ayant approuvé les comptes annuels de l'exercice écoulé	29/03/2019

2.14	Exercice fiscal	01/01/2018 au 31/12/2018
2.15	Commissaires aux comptes de l'émetteur ayant audité les comptes annuels de l'émetteur	Cabinet (KPMG) et (MAZARS).
2.15.1	Commissaires aux comptes	Commissaires aux Comptes : KPMG 3 cours du triangle 92939 La Défense, MAZARS 61 rue Henri Regnault 92400 Courbevoie,
2.15.2	Rapport des commissaires aux comptes	Rapport financier 2018 : <ul style="list-style-type: none"> • page 96 (comptes consolidés) • page 156 (comptes sociaux) Rapport financier 2017 : <ul style="list-style-type: none"> • page 88 (comptes consolidés) • page 152 (comptes sociaux)
2.16	Autres programmes de l'émetteur de même nature à l'étranger	Sans objet
2.17	Notation de l'émetteur	Noté par Moody's et FitchRatings
2.18	Information complémentaire sur l'émetteur	Optionnel (1)

(1) Optionnel : information pouvant ne pas être fournie par l'émetteur car la réglementation française ne l'impose pas

3. CERTIFICATION DES INFORMATIONS FOURNIES

Article D. 213-9, 4° du Code monétaire et financier et les réglementations postérieures

3.1	Personne responsable de la Documentation financière portant sur le programme de NEU CP	Mr Jean Yves LECLERCQ Directeur financier
3.2	Déclaration de la personne responsable de la documentation financière portant sur le programme de NEU CP	"A ma connaissance, les données de la documentation financière, y compris le résumé en anglais, sont conformes à la réalité et ne comportent pas d'omission de nature à en altérer la portée".
3.3	Date, lieu et signature <i>07/05/2019, Paris</i> Le Directeur financier Jean-Yves LECLERCQ	07/05/20109 au siège de la RATP LAC LC36 54 Quai de la Rapée 75599 Paris Cedex 12

ANNEXES

<p>Annexe I</p>	<p>Notation du programme d'émission</p>	<p>le lien internet vers le site de Moody's où figure la notation du programme est le suivant :</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>https://www.moody.com/credit-ratings/Regie-Autonome-des-Transports-Parisiens-credit-rating-600010381?emsk=32&isMaturityNo tDebt=0&saleid=0&isWithDrawnIncluded=0&emvalue=MDY:85859</p> </div> <p>Identifiant Moody's Investors Services pour Régie autonome des transports parisiens : 6000010381 Identifiant Moody's Investors Services pour ce programme : 85859 Fiche de notation Moody's : non disponible</p> <p>le lien Internet vers le site de Fitch Rating Services où figure la notation du programme est le suivant : https://www.fitchratings.com/gws/en/esp/issr/80360230</p> <p>Identifiant FitchRating Services pour Régie autonome des transports parisiens : RATP Fiche de notation FitchRating Services : non disponible</p>
<p>Annexe II</p>	<p>Documents présentés à l'assemblée générale annuelle des actionnaires ou de l'organe qui en tient lieu</p>	<p>Rapports financiers 2017 et 2018</p> <p>Accessibles sur le site de l'émetteur à l'adresse suivante :</p> <p>https://www.ratp.fr/sites/default/files/inline-files/1902449_RATP_FI_2018_MEL.PDF</p>
<p>Annexe III</p>	<p>Avenant daté sous format électronique et papier (signé)</p>	<p style="text-align: center;">Sans objet</p>

« Les informations financières annexes de l'émetteur exposées à l'article D. 213-9 du Code monétaire et financier sont tenues à la disposition de toute personne qui en ferait la demande, conformément aux articles D. 213-9 du Code monétaire et financier et L.232-23 du Code de commerce. »

ENGLISH VERSION

1. DESCRIPTION OF THE ISSUANCE PROGRAM		
Article D. 213-9, II, 1° and D 213-11 of the Monetary and Financial Code and Article 6 of the Order of 30 May 2016 and subsequent amendments		
1.1	Program 's Name	RATP –NEU CP
1.2	Type of program	NEU CP
1.3	Issuer 's Name	Régie autonome des transports parisiens
1.4	Type of issuer	Etablissement Public à Caractère Industriel et Commercial (EPIC).
1.5	Purpose of the program	The program is intended to cover part of the financial needs of RATP
1.6	Program size (maximum outstanding amount)	EUR 2 500 000 000 or its equivalent in any other authorized currency.
1.7	Form of the Notes	The NEU CP are issued in bearer form and recorded in the books of authorized intermediaries (book entry system) in accordance with French laws and regulations.
1.8	Yield basis	The issues will be realized at fixed rate or at variable rate. In case of an issue of NEU CP embedding possibility of early redemption, extension or repurchase, the conditions of remuneration of such NEU CP will be set at the issuing date of the NEU CP and shall not be further modified, including when such extension or repurchase will be exercised.
1.9	Currencies of issue of the Notes	NEU CP shall be issued in EUR or in any other currency authorized by laws and regulations in force in France at the time of the issue in compliance with Article D. 213-6 of the French Monetary and Financial Code.
1.10	Maturity of the Notes	<p>The term (maturity date) of NEU CP shall be determined in accordance with laws and regulations applicable in France, which imply that, at the date hereof, the term of the NEU CP shall not be longer than one year (365 days or 366 days in a leap year), from the issue date.</p> <p>The NEU CP may be redeemed before maturity in accordance with the laws and regulations applicable in France.</p> <p>The NEU CP issued under the Program may</p>

		<p>carry one or more embedded possibility (ies) of extension of the term (hold by either the issuer or the holder, or linked to one or several events not related to either the issuer or the holder).</p> <p>The NEU CP issuer under the Program may also carry one or more embedded possibility (ies) of repurchase before the term (hold by either the issuer or the holder, or linked to one or several events not related to either the issuer or the holder).</p> <p>A possibility of early redemption, extension or repurchase of NEU CP, if any, shall be explicitly specified in the confirmation form of any related issuance of the NEU CP.</p> <p>In any case, the overall maturity of any NEU CP embedded with one or several of such clauses, shall always-all possibilities of early redemption, extension or repurchase included-conform to laws and regulations in force in France at the time of the issue.</p>
1.11	Minimum Issuance Amount	The minimum issuance amount of the NEU CP will be 200,000 or , if the NEU CP are denominated in any other EUR currency, the equivalent in that currency of EUR 200,000 such amount to be determined at the relevant rate of exchange at the issue date.
1.12	Minimum denomination of the Notes	By virtue of regulation (Article D.213-11 of the French "code monétaire et financier"), the legal minimum face value of the NEU CP issued within the framework of this program is 200 000 euros or the equivalent in the currencies selected at the time of issuance.
1.13	Status of the Notes	Optional ²
1.14	Governing law that applies to the Notes	French Law
1.15	Listing of the Notes/Admission to trading on a regulated market	No
1.16	Settlement system	System by mutual agreement on Euroclear
1.17	Rating(s) of the Program	<p>The Program rated by:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Moody's - FitchRatings <p>More information is available in appendix 1</p>
1.18	Guarantor	NEU CP issued are not guaranteed.
1.19	Issuing and Paying Agent(s) (IPA)	BRED Banque Populaire NATIXIS

¹ Optional : information not required by french regulation

1.20	Arranger	Non Applicable
1.21	Placement method	Dealers are the following : BNP PARIBAS BRED Banque Populaire Credit Agricole Corporate Investment Bank Crédit Industriel et Commercial CITI Bank N-A NATIXIS SOCIETE GENERALE The Issuer may however elect to replace any of the Dealers or appoint other Dealers, an updated list of such Dealers shall be disclosed to investors upon request to the Issuer
1.22	Selling restrictions	Optional ¹
1.23	Taxation	Optional ¹
1.24	Involvement of national authorities	The Banque de France
1.25	Contact details of the person(s) in charge of the issuing program	Quilleré Jean François Head of Back office 54 Quai de la Rapée Building C 3rd Floor 75 012 Paris TEL : +33-1-58-78-25-05 FAX : +33-1-58-78-36-90 EMAIL : jean-francois.quillere@ratp.fr Jarlier Maurice Head of Treasury and Finance TEL : +33-1-58-78-23-04 EMAIL : maurice.jarlier@ratp.fr
1.26	Additional information on the program	Optional ¹
1.27	Language of the information memorandum	"The French version shall prevail and the English version is given as a courtesy for investors"

¹ Optional : information not required by french regulation

2. Description of the issuer		
Article D. 213-9, II, 2° of the French Monetary and Financial Code and Article 7, 3° paragraph of the Order of 30 May 2016 and subsequent amendments		
2.1	Legal name	RATP Régie autonome des transports parisiens
2.2	Legal form/status, governing law of the issuer and competent courts	Entreprise Publique à Caractère Industriel et Commercial (EPIC) The activities of the Issuer fall within the jurisdiction of the Tribunal de Commerce de Paris.
2.3	Date of incorporation	Law n°48-506 of 21 March 1948
2.4	Registered office or equivalent (legal address) and main administrative office	RATP 54 Quai de la Rapée Building C 3rd Floor 75 599 Paris Cedex 12
2.5	Registration number, place of registration	The issuer is registered in the “Registre du commerce et des sociétés” of Paris under the following number : R.C.S : Paris B 775 663 438 N° Siret : 775 663 438 01906 Code APE : 602 A
2.6	Issuer’s mission summary	The RATP Group also known as Régie autonome des transports parisiens is a state-owned (EPIC) public transport operator headquartered in Paris.
2.7	Brief description of current activities	The group RATP implanted in 15 countries, on four continents, is the 5 th group of urban public transport to the world. It consists of a parent company which runs a network among the most complex and a hundred subsidiaries which propose a variety of expertise in France and on the international stage. The highlights of fiscal 2018 are: Strong and growing economic and financial results. The maintaining of a very high level of investment in Ile De France, with the support of Ile de France Mobilités , to develop, maintain and upgrade the networks, and also continue to increase the quality to service provided to passengers An acceleration of the Group's development in France and abroad. An ongoing effort for innovation, in order to position RATP Group as champion of sustainable and connected mobility and the privileged partner of smart cities. Key figures for 2018: The Group turnover reached € 5,563m in 2018 +3.2% (excluding currency impact), equaling + €172 million .The contribution on the part of the subsidiaries with regards to the consolidated

		<p>turnover grew to 21,8% in 2018..</p> <p>The Group's share of the recurring earnings amount to €290 million, a €24 million increase. RATP is continuing its massive investment drive in Ile de France equal to € 1,579 million, nearly 35% of RATP's turnover, within a solid financial framework : the debt net has remained stable at € 5.2 billion, and the debt-to-equity ratio(gearing) has reached 1.07x.</p> <p>Among our assets: we are pioneers of the automation of the subway and we have a know how to automate existing lines. We have the experience of the strongly capacity modes, with more than 1,2 million daily travelers on one line of the RER in the greater Paris. We run the 1st tramway network of France and the 3rd of Europe and we are an operator of international reference today. The innovation is the mainspring: our plan Bus 2025 embodies the energy transition, with before ten years, a park electric 60 % and 40 % biogas in the greater Paris.</p> <p>We are an integrated company, which holds a global expertise: engineering, exploitation and maintenance. It allows us to answer varied demands, to create new transport networks and to follow the projects on the long term. We like meeting challenges, as the creation ex nihilo of the future bus network of Riyad in Saudi Arabia.</p> <p>The growth of the Group is carried by the increase of the offer in Ile-de-France and by the dynamics of subsidiaries.</p> <p>RATP is the 5^t operator of public transport in the world with 16 million travelers transported per day in the world.</p> <p>Energy performance and environmental protection: Our four commitments: develop solutions of sustainable mobility, save the energy and fight against the climate change, act in favour of the health of the travelers and the local residents, adopt exemplary professional practices (Annual Report 2017 pages 17-20 and pages 29 to 40).</p>
2.8	Capital	As at 31 December 2018, the capital amounted to 433 367 000 €.
2.8.1	Amount of capital subscribed and fully paid	433 367 000 €
2.8.2	Amount of capital subscribed and not fully paid	none
2.9	List of main shareholders	French State
2.10	Regulated markets in the European Economic Area on which the shares or debt securities of the issuer are listed	EMTN on EURONEXT

2.11	Composition of governing bodies and supervisory bodies	<p>Mrs GUILLOUARD Catherine, Chairman and chief executive officer</p> <p>Mr MARTIN Philippe, Executive vice president (Operation of Transport and Maintenance)</p> <p>Mr GALIVEL Christian, Executive vice president (Projects, Engineering and Investments)</p> <p>Mr AGULHON Jean, Executive vice president (Group Human Resources)</p> <p>Mr LECLERCQ Jean Yves Chief financial officer Mrs FARES Hiba, Director (Director of Services, Customer Relations, Spaces)</p> <p>Mrs LANCON Anaïs, Director (Communication and Brand Director)</p> <p>Ms. DUPUIS Marie-Claude, Director (Strategy, Innovation and Development)</p> <p>Mrs BATTLE Laurence, President of the RATP DEV board of directors</p>
2.12	Accounting Method for consolidated accounts	The consolidated financial statements of the issuer for the 2016 financial year have been prepared and submitted in accordance with the IFRS referential as adopted by the European Union and with the IFRS published by the IASB , as the date of preparations of these financial statements.
2.13	Accounting year	Starting on January 1, ending on 31 December
2.13.1	Date of the last General Annual Meeting	29 March 2019
2.14	Fiscal year	Starting on January 1, ending on 31 December
2.15	Independent auditors of the issuer, who have audited the issuer's annual accounts	<p>KPMG Audit Represented by Mr ARNAUD Philippe</p> <p>MAZARS Represented by Mr GOTLIB Lionel</p>
	2.15.1 Independent auditors	<p>Statutory Auditors :</p> <p>KPMG Audit 3 cours du triangle 92 939 La Défense Represented by Mr ARNAUD Philippe</p> <p>MAZARS 61 Rue Henri Regnault 92 400 Courbevoie Represented by Mr GOTLIB Lionel</p>

	2.15.2 Independent auditors report	Financial Report 2018: <ul style="list-style-type: none"> • page 96 (consolidated accounts) • page 156 (corporate accounts) Financial Report 2017: <ul style="list-style-type: none"> • page 88 (consolidated accounts) • page 152 (corporate accounts)
2.16	Other equivalent programs of the issuer	No object
2.17	Rating of the issuer	Rated by Moody's and Fitch Ratings
2.18	Additional information on the issuer	<i>Optional¹</i>

¹ Optional : information not required by french regulation

3. CERTIFICATION OF INFORMATION FOR THE ISSUER

Article D. 213-9, II, 4° and III of the French Monetary and Financial Code and subsequent amendments

See on page 10

APPENDICES		
Appendix I	Ratings of the programme	<p>Link to go to the Moody's web site :</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>https://www.moody.com/credit-ratings/Regie-Autonomie-des-Transports-Parisiens-credit-rating-600010381?emsk=32&isMaturityNo tDebt=0&saleid=0&isWithDrawnIncluded=0&emvalue=MDY:85859</p> </div> <p>Identification Moody's for Régie autonome des transports parisiens : 6000010381</p> <p>Identification Moody's Investors Services for this program : 85859</p> <p>Moody's credit opinion : non available</p> <p>Link to go to the FitchRatings web site : https://www.fitchratings.com/gws/en/esp/issr/80360230</p> <p>Identification Fitch Rating Services for Régie autonome des transports parisiens : RATP</p> <p>FitchRating Services credit opinion : non available</p>
Appendix II	Issuer Annual Reports	<p>Web site :</p> <p>https://www.ratp.fr/sites/default/files/inline-files/1902449_RATP_FI_2018_MEL.PDF</p>