

Titres négociables à court terme



Programme non garanti

Negotiable European Commercial Paper (NEU CP) (Dénomination commerciale) ¹

DOCUMENTATION FINANCIERE	
Nom du programme	RATP – Titres négociables à court terme
Nom de l'émetteur	Régie Autonome des Transports Parisiens
Type de programme	Titres négociables à court terme
Plafond du programme (en euro)	2 500 000 Euros
Garant	Sans objet
Notation du programme	Noté P1 par Moody's F1+ par Fitch Rating Services
Arrangeur	sans objet
Agent(s) domiciliataire(s)	BRED Banque Populaire NATIXIS
Agent(s) placeur(s)	BNP-PARIBAS BRED Banque Populaire Crédit Agricole Corporate Investment Bank Crédit Industriel et Commercial CITIBANK N-A HSBC NATIXIS SOCIETE GENERALE
Date de signature de la documentation financière	21 Juillet 2016
Mise à jour par avenant	Sans objet

Établie en application des articles L 213-1 A à L 213-4-1 du Code monétaire et financier

Un exemplaire du présent dossier est adressé à :

BANQUE DE FRANCE
Direction générale de la stabilité financière et des opérations (DGSO)
Direction de la mise en œuvre de la politique monétaire (DMPM)
21-1134 Service des Titres de Créances Négociables (STCN)
39, rue Croix des Petits Champs
75049 PARIS CEDEX 01

À l'attention du chef de service

¹ Dénommés respectivement titres négociables à court terme et titres négociables à moyen terme comme précisé à l'article 1 du Décret N° 2016-707 du 30 mai 2016

TABLE DES MATIERES / TABLE OF CONTENTS

SECTION EN FRANÇAIS/ FRENCH SECTION

RESUME DE LA DOCUMENTATION

1. DESCRIPTION DU PROGRAMME D'EMISSION
2. DESCRIPTION DE L'EMETTEUR
3. CERTIFICATION DES INFORMATIONS FOURNIES
4. ANNEXES

SECTION EN ANGLAIS/ ENGLISH SECTION

1. DESCRIPTION OF THE ISSUANCE PROGRAMME
2. DESCRIPTION OF THE ISSUER
3. CERTIFICATION OF INFORMATION FOR THE ISSUER
4. APPENDICES

1. DESCRIPTION DU PROGRAMME D'EMISSION		
Article D. 213-9, 1° et 213-11 du Code monétaire et financier et Article 6 de l'arrêté du 30 mai 2016 et les réglementations postérieures		
1.1	Nom du programme	RATP - Titres négociables à court terme
1.2	Type du programme	Titres négociables à court terme
1.3	Dénomination sociale de l'Emetteur	Régie Autonome Des Transports Parisiens
1.4	Type d'Emetteur	Entreprise non financière
1.5	Objet du programme	Le programme d'émission de Titres négociables à court terme est destiné à participer à la couverture des besoins de financement de la RATP.
1.6	Plafond du programme	2 500 millions d'euros ou sa contre-valeur en toute autre devise autorisée
1.7	Forme des titres	Titres émis dématérialisés
1.8	Rémunération	Les émissions de Titres négociables à court terme seront réalisées à taux fixe ou à taux variable, post compté ou précompté, déterminé au moment de l'émission. Dans le cas d'une émission comportant une possibilité de remboursement anticipé, de prorogation ou de rachat, les conditions de rémunération des Titres négociables à court terme seront fixées à l'occasion de l'émission initiale et ne pourront être modifiées ultérieurement, notamment à l'occasion de la prorogation ou du rachat.
1.9	Devises d'émission	Euros ou toutes autres devises autorisées par la réglementation française applicable au moment de l'émission conformément à l'article D 213-6 du code monétaire et financier
1.10	Maturité	<p>L'échéance des Titres négociables à court terme sera fixée conformément à la législation et à la réglementation française, ce qui implique qu'à la date des présentes la durée des émissions de Titres négociables à court terme ne peut être supérieure à 1 an (365 jours ou 366 jours les années bissextiles).</p> <p>Les Titres négociables à court terme peuvent être remboursés avant maturité en accord avec les lois et les réglementations applicables en France.</p> <p>Les Titres négociables à court terme émis dans le cadre du Programme pourront comporter une ou plusieurs options de prorogation de l'échéance (au gré de l'émetteur, ou du détenteur, ou en fonction d'un (ou plusieurs) évènement(s) indépendants(s) de l'émetteur et ou du détenteur).</p>

		<p>Les Titres négociables à court terme émis dans le cadre du Programme pourront aussi comporter une ou plusieurs options de rachat par l'émetteur (au gré de l'émetteur, ou du détenteur, ou en fonction d'un (ou plusieurs) évènements(s) indépendant(s) de l'émetteur et ou du détenteur).</p> <p>L'option de remboursement anticipé, de prorogation ou de rachats de Titres Négociables à court terme, s'il y a lieu, devra être spécifiée explicitement dans le formulaire de confirmation de toute émission concernée.</p> <p>En toute état de cause, la durée de tout Titres négociables à court terme assortie d'une ou de plusieurs de ces causes, sera toujours, toutes options de remboursement anticipé, de prorogation ou rachat comprises, conforme à la réglementation en vigueur au moment de l'émission du dit Titre Négociables court terme.</p>
1.11	Montant unitaire minimal des émissions	150 000 euros
1.12	Dénomination minimale des TCN	En vertu de la réglementation, le montant minimum légal des titres de Créances Négociables à court terme émis dans le cadre de ce programme est de 150 000 euros ou de la contrevaletur de ce montant en devises déterminée au moment de l'émission.
1.13	Rang	Optionnel (1)
1.14	Droit applicable	Optionnel (1) ¹
1.15	Admission des titres sur un marché réglementé	Oui : Euronext Paris
1.16	Système de règlement-livraison d'émission	Système de gré à gré sur Euroclear
1.17	Notation(s) du programme	<p>La régie autonome des transports parisiens s'est vue attribuer la note de P1 pour son programme d'émission par l'agence de notation Moody's.</p> <p>La régie autonome des transports parisiens s'est vue attribuer la note de F1+ pour son programme d'émission par l'agence de notation Fitch Rating Services.</p> <p>Les notations sont susceptibles d'être revues à tout moment par les agences de notation. Les investisseurs sont invités à se reporter aux sites internet concernés afin de consulter la</p>

¹ Optionnel : information pouvant être fournie par l'émetteur sans que la réglementation française ne l'impose

		notation en vigueur.
1.18	Garantie	Le programme ne bénéficie d'aucune garantie
1.19	Agents domiciliataires	BRED Banque Populaire NATIXIS
1.20	Arrangeur	Optionnel (1)
1.21	Mode de placement envisagé	BNP-PARIBAS BRED Banque Populaire Crédit Agricole Corporate Investment Bank Crédit Industriel et Commercial CITIBANK N-A HSBC NATIXIS SOCIETE GENERALE L'émetteur pourra ultérieurement remplacer un agent placeur ou nommer d'autres agents placeurs ; une liste à jour desdits agents placeurs sera communiquée aux investisseurs sur demande déposée auprès de l'émetteur.
1.22	Restrictions à la vente	Optionnel (1)
1.23	Taxation	Optionnel (1)
1.24	Implication d'autorités nationales	La Banque de France
1.25	Coordonnées des personnes assurant la mise en œuvre du programme	QUILLERÉ Jean-François Responsable du suivi des opérations de marché 54 Quai de la Rapée BAT C 2eme Etage 75 599 Paris cedex 12 TEL : 01-58-78-25-05 FAX : 01-58-78-36-90 jean-francois.quillere@ratp.fr Mr JARLIER Maurice Responsable de l'unité trésorerie et financements 01-58-78-23-04 maurice.jarlier@ratp.fr
1.26	Informations complémentaires relatives au programme	Optionnel (1)
1.27	Langue de la documentaton financière	La version française est celle qui fait foi et qui est établie pour seule information

(1) Optionnel : information pouvant être fournie par l'émetteur sans que la réglementation française ne l'impose

1. DESCRIPTION DE L'EMETTEUR

Article D. 213-9, 2° du Code monétaire et financier et Article 7, 3° de l'arrêté du 30 mai 2016 et les réglementations postérieures

2.1	Dénomination sociale	Régie autonome des transports parisiens
2.2	Forme juridique, législation applicable à l'émetteur et tribunaux compétents	Etablissement Public à caractère Industriel et Commercial (EPIC) Tribunal de Paris
2.3	Date de constitution	Créée par la loi n° 48-506 du 21 mars 1948
2.4	Siège social et principal siège administratif (si différent)	Siège social : 54 Quai de la Rapée 75 599 Paris cedex 12
2.5	Numéro d'immatriculation au registre du commerce et des sociétés	R.C.S : Paris B 775 663 438 N° SIRET : 775 663 438 01906 Code APE : 602 A
2.6	Objet social résumé	Entreprise publique à caractère industriel et commercial
2.7	Description des principales activités de l'émetteur	<p>Le groupe RATP, implanté dans 14 pays, sur quatre continents, est le 5e groupe de transport public urbain au monde. Il est composé d'une maison-mère qui exploite le réseau francilien – un réseau multimodal parmi les plus complexes – et d'une centaine de filiales qui proposent une variété d'expertises en France et à l'international.</p> <p>Le CA est en progression de 1.4% par rapport à 2014. La CAF s'élève à 968 M€ en 2015. (RA 2015 page 4)</p> <p>Parmi nos atouts : nous sommes pionniers de l'automatisation du métro et savons automatiser des lignes existantes. Nous avons l'expérience des modes fortement capacitaires, avec plus de 1,2 million de voyageurs quotidiens sur le RER A en Île-de-France. Nous exploitons le 1er réseau de tramway de France et le 3e d'Europe et nous sommes aujourd'hui un opérateur de référence à l'international. L'innovation est notre moteur : notre plan Bus2025 incarne la transition énergétique, avec d'ici dix ans, un parc 80 % électrique et 20 % biogaz en Île-de-France.</p> <p>La RATP est une entreprise intégrée, qui détient une expertise globale : ingénierie, exploitation et maintenance. Cela nous permet de répondre à des demandes</p>

		<p>variées, de créer de nouveaux réseaux de transport et de suivre les projets sur le long terme. Nous aimons relever des défis, comme la création ex nihilo du futur réseau de bus de Riyad en Arabie Saoudite.</p> <p>À l'heure où l'urbanisation accélérée à l'œuvre partout dans le monde entraîne une forte hausse des besoins de déplacements quotidiens, nous sommes conscients du rôle déterminant des transports collectifs pour préserver la qualité de vie dans les centres urbains. Notre mission : rendre les villes viables et durables, capables d'absorber les nouveaux volumes de déplacements, voire de les anticiper.</p> <p>La croissance du Groupe est portée par la hausse de l'offre en Ile de France et par la dynamique des filiales. Elle est principalement liée à l'internationalisation toujours plus importante de RATP DEV. La RATP est le 5ème opérateur de transport public dans le monde. 14 millions de voyageurs transportés par jour dans le monde.</p> <p>Le CA du Groupe progresse de 299.8 M€ (soit +5.7%) dont 701.5M€ sur la RATP et 229.2 M€ sur les filiales (RA 2015 page 6)</p> <p>Performance énergétique et respect de l'environnement</p> <p>Nos quatre engagements : développer des solutions de mobilité durable, économiser l'énergie et lutter contre le changement climatique, agir en faveur de la santé des voyageurs et des riverains, adopter des pratiques professionnelles exemplaires. (RA 2015 page 17-19)</p>
2.8	Capital	Dotation en capital de 433 367 000€ au 31/12/2015
2.8.1	Montant du capital souscrit et entièrement libéré	433 367 000 €
2.8.2	Montant du capital souscrit et non entièrement libéré	Sans objet
2.9	Répartition du capital	Etat Français
2.10	Marchés réglementés ou les titres de capital ou de créances de l'émetteur sont négociés	Programme EMTN sur Euronext
2.11	Composition de la direction	<p>Mme BORNE Elizabeth Présidente-directrice générale Mr MARTIN Philippe Directeur Général adjoint (transport et maintenance) Mr GALIVEL Directeur Général adjoint (projets et investissements)</p>

		<p><i>Mr AGULHON Jean Directeur des ressources humaines</i> <i>Mr LE DUC Alain Directeur financier</i> <i>Mr AVICE Franck Directeur des relations clients</i> <i>Mme LANCON Anaïs Directrice communication</i> <i>Mr PERRIN Francois Xavier Président du directoire RATP DEV</i></p>
2.12	Normes comptables utilisées pour les données consolidées	Les comptes ont été établis conformément aux normes IAS/IFRS telles qu'adoptées par l'Union Européenne et applicables au 31 décembre 2014
2.13	Exercice comptable	01/01/2015 au 31/12/2015
2.13.1	Date de tenue de l'assemblée générale annuelle ayant approuvé les comptes annuels de l'exercice écoulé	25/03/2016
2.14	Exercice fiscal	01/01/2015 au 31/12/2015
2.15	Commissaires aux comptes de l'émetteur ayant audité les comptes annuels de l'émetteur	Mr Philippe ARNAUD (KPMG) et Mr Lionel GOTLIB (MAZARS).
2.15.1	Commissaires aux comptes	<p>Commissaires aux Comptes :</p> <p>KPMG 3 cours du triangle 92939 La Défense, représenté par M. Philippe ARNAUD</p> <p>MAZARS 61 rue Henri Regnault 92400 Courbevoie, représenté par Mr Lionel GOTLIB</p>
2.15.2	Rapport des commissaires aux comptes	<p>Rapport financier 2014 page 57 comptes consolidés et comptes annuels page 113</p> <p>Rapport financier 2015 page 63 comptes consolidés et comptes annuels page 121</p>
2.16	Autres programmes de l'émetteur de même nature à l'étranger	Sans objet
2.17	Notation de l'émetteur	<p>Noté</p> <p>P1 : Moody's</p> <p>F1 + : Fitch Rating Services</p>
2.18	Information complémentaire sur l'émetteur	Optionnel (1)

(1) Optionnel : information pouvant être fournie par l'émetteur sans que la réglementation française ne l'impose

3. CERTIFICATION DES INFORMATIONS FOURNIES

Article D. 213-9, 4° du Code monétaire et financier et les réglementations postérieures

3.1	Personne responsable de la Documentation financière portant sur le programme de Titres négociables à court terme	Mr LE DUC Alain Directeur administratif et financier
3.2	Déclaration de la personne responsable de la documentation financière portant sur le programme de Titres négociables à court terme	A ma connaissance, les données de la documentation financière sont conformes à la réalité et ne comportent pas d'omission de nature à en altérer la portée.
3.3	Date, lieu et signature	21/07/2016 au siège de la RATP Paris Le Directeur financier Alain LE DUC

ANNEXES

Annexe I	Notation du programme d'émission	<p>le lien internet vers le site de Moody's où figure la notation du programme est le suivant :</p> <p>http://.moody's.com/credit-ratings/regie-autonome-des-transports-parisiens-credit-rating</p> <p>Identifiant Moody's Investors Services pour Régie Autonome des Transports Parisiens : 6000010381</p> <p>Identifiant Moody's Investors Services pour ce programme : 85859</p> <p>Fiche de notation Moody's : non disponible</p> <p>le lien Internet vers le site de Fitch Rating Services où figure la notation du programme est le suivant :</p> <p>http://www.fitchratings.com/index_fitchratings.cfm</p> <p>Identifiant Fitch Rating Services pour Régie Autonome des Transports Parisiens : RATP</p> <p>Fiche de notation Fitch Rating Services : non disponible</p>
Annexe II	Documents présentés à l'assemblée générale annuelle des actionnaires ou de l'organe qui en tient lieu	<p>Rapports financiers 2014 et 2015</p> <p>Accessibles sur le site de l'émetteur à l'adresse suivante :</p> <p>http://www.ratp.fr/en/ratp/n_23731/journalists/</p>
Annexe III	Avenant daté sous format électronique et papier (signé)	Sans objet

1. DESCRIPTION OF THE ISSUANCE PROGRAMME		
Article D. 213-9, II, 1° and D 213-11 of the Monetary and Financial Code and Article 1 of the Amended Order of 30 May 2016 and subsequent amendments		
1.1	Name of the Programme	Régie Autonome Des Transports Parisiens Negotiable European Commercial Paper
1.2	Type of programme	Negotiable European Commercial Paper
1.3	Name of the issuer	Régie Autonome Des Transports Parisiens
1.4	Type of issuer	Non-financial corporation
1.5	Purpose of the programme	The programme is intended to cover part of the financial needs of RATP
1.6	Programme size (maximum outstanding amount)	EURO 2 500 000 000 or its equivalent in any other authorized currency.
1.7	Form of the Notes	Dematerialized issued
1.8	Yield basis	The issues will be realized at fixed rate or at variable rate. In case of an issue of Negotiable European Commercial Paper embedding possibility of early redemption, extension or repurchase, the conditions of remuneration of such Negotiable European Commercial Paper will be set at the issuing date of the Negotiable European Commercial Paper and shall not be further modified, including when such extension or repurchase will be exercised.
1.9	Currencies of issue of the Notes	Negotiable European Commercial Papers shall be issued in EUR or in any other currency authorized by laws and regulations in force in France at the time of the issue in compliance with Article D. 213-6 of the French Monetary and Financial Code.
1.10	Maturity of the Notes	<p>The term (maturity date) of Negotiable European Commercial Paper shall be determined in accordance with laws and regulations applicable in France, which imply that, at the date hereof, the term of the Negotiable European Commercial Paper shall not be longer than one year (365 days or 366 days in a leap year), from the issue date.</p> <p>The Negotiable European Commercial Paper may be redeemed before maturity in accordance with the laws and regulations applicable in France.</p>

		<p>The Negotiable European Commercial Paper issued under the Programme may carry one or more embedded possibility (ies) of extension of the term (hold by either the issuer or the holder, or linked to one or several events not related to either the issuer or the holder).</p> <p>The Negotiable European Commercial Paper issuer under the Programme may also carry one or more embedded possibility (ies) of repurchase before the term (hold by either the issuer or the holder, or linked to one or several events not related to either the issuer or the holder).</p> <p>A possibility of early redemption, extension or repurchase of Negotiable European Commercial Paper, if any, shall be explicitly specified in the confirmation form of any related issuance of the Negotiable European Commercial Paper.</p> <p>In any case, the overall maturity of any Negotiable European Commercial Paper embedded with one or several of such clauses, shall always-all possibilities of early redemption, extension or repurchase included-conform to laws and regulations in force in France at the time of the issue.</p>
1.11	Minimum Issuance Amount	The minimum issuance amount of the Negotiable European Commercial Paper will be 200,000 or , if the Negotiable European Commercial Paper are denominated in any other currency, the equivalent in that currency of EUR 200,000 such amount to be determined at the relevant rate of exchange at the issue date.
1.12	Minimum denomination of the Notes	By virtue of regulation (Article D.213-11 of the French code monétaire et financier), the legal minimum face value of the Negotiable European Commercial Paper issued within the framework of this programme is 200 000 euros or the equivalent in the currencies selected at the time of issuance.
1.13	Status of the Notes	Optional ²
1.14	Governing law that applies to the Notes	Optional ¹
1.15	Listing of the Notes/Admission to trading on a regulated market	Euronext Paris
1.16	Settlement system	System by mutual agreement on Euroclear
1.17	Rating(s) of the Programme	The Programme has been assigned a rating of: - P1 by Moody's Investor Services, Inc.

² Optional : information not required by french regulation

		<p>- F1+ by Fitch ratings</p> <p>Ratings could be reviewed at any time by rating agencies. Please see Appendix 1 hereto.</p>
1.18	Guarantor	Negotiable European Commercial Papers issued are not guaranteed.
1.19	Issuing and Paying Agent(s) (IPA)	BRED Banque Populaire NATIXIS
1.20	Arranger	Optional ¹
1.21	Placement method	<p>Dealers are the following :</p> <p>BNP PARIBAS BRED Banque Populaire Credit Agricole Corporate Investment Bank Crédit Industriel et Commercial CITI Bank N-A HSBC NATIXIS SOCIETE GENERALE</p> <p>The Issuer may however elect to replace any of the Dealers or appoint other Dealers, an updated list of such Dealers shall be disclosed to investors upon request to the Issuer</p>
1.22	Selling restrictions	Optional ¹
1.23	Taxation	Optional ¹
1.24	Involvement of national authorities	The Banque de France
1.25	Contact details of the person(s) in charge of the issuing programme	<p>Quilleré Jean François Head of Back office 54 Quai de la rapée BAT C 3eme Etage 75 012 Paris TEL : +33-1-58-78-25-05 FAX : +33-1-58-78-36-90 EMAIL : jean-francois.quillere@ratp.fr</p> <p>Jarlier Maurice Head of Tresuary and Finance TEL : +33-1-58-78-23-04 EMAIL : maurice.jarlier@ratp.fr</p>
1.26	Additional information on the programme	Optional ¹
1.27	Language of the information memorandum	The French version is the only valid an authentic version of this memorandum

¹ Optional : information not required by french regulation

2. Description of the issuer

Article D. 213-9, II, 2° of the French Monetary and Financial Code and Article 2, I and II of the 3° paragraph of the amended Order of 30 May 2016 and subsequent amendments

2.1	Legal name	RATP Régie Autonome Des Transports Parisiens
2.2	Legal form/status, governing law of the issuer and competent courts	Entreprise publique à caractère industriel et commercial (EPIC) The activities of the Issuer fall within the jurisdiction of the Tribunal de Commerce de Paris.
2.3	Date of incorporation	Law n°48-506 of 21 March 1948
2.4	Registered office or equivalent (legal address) and main administrative office	RATP 54 Quai de la Rapée Bat C 3eme Etage 75 599 Paris cedex 12
2.5	Registration number, place of registration	The issuer is registered in the Registre du commerce et des sociétés of Paris under the number R.C.S : Paris B 775 663 438 N° Siret : 775 663 438 01906 Code APE : 602 A
2.6	Issuer's mission summary	The RATP Group also known as Régie Autonome des Transports Parisiens is a state-owned public transport operator headquartered in Paris.
2.7	Brief description of current activities	The group RATP implanted in 14 countries, on four continents, is the 5 th group of urban public transport to the world. It consists of a parent company which exploits the network among the most complex and a hundred subsidiaries which propose a variety of expertises in France and on the international stage. RATP's revenue was up 1.4% from 2014. Recurring cash flow was €968 million in 2015. (Financial report 2015 page 4) Among our assets: we are pioneers of the automation of the subway and know how to automate existing lines. We have the experience of the strongly capacity modes, which more than 1,2 million daily travelers on the RER in the île de France. We exploit the 1 st tramway network of France and the 3 rd of Europe and we are an operator of international reference today. The innovation is the mainspring: our plan Bus 2025 embodies the energy transition, with before ten years, a park electric 80 % and 20 % biogas in île de France.

		<p>What makes RATP's strength? We are an integrated company, which holds a global expertise: engineering, exploitation and maintenance. It allows us to answer varied demands, to create new transport networks and to follow the projects on the long term. We like meeting challenges, as the creation ex nihilo of the future bus network from Riyad to Saudi Arabia.</p> <p>When the urbanization accelerated in the work all around the world pulls a sharp increase in the needs for daily travels, we are aware of the role determining collective transport to protect the quality of life in urban areas. Our mission :make cities viable and long lasting, capable of absorbing the new volumes of travels, even of anticipating them</p> <p>The growth of the Group is carried by the increase of the offer in Ile-de-France and by the dynamics of subsidiaries. It is mainly connected to the internationalization always more important of RATP DEV. The RATP is the 5t operator of public transport in the world. 14 million travelers transported a day in the world.</p> <p>Group revenue increased € 299.8 million (5.7%), of which €70.5 million for RATP and €229.2 million for the subsidiaries. (Financial report 2015 page 6)</p> <p>Energy performance and environmental protection Our four commitments: develop solutions of sustainable mobility, save the energy and fight against the climate change, act in favour of the health of the travelers and the local residents, adopt exemplary professional practices. Financial report 2015 page 17-19</p>
2.8	Capital	As at 31 December 2015, the capital amounted to 433 367 000 €.
2.8.1	Amount of capital subscribed and fully paid	433 367 000 €
2.8.2	Amount of capital subscribed and not fully paid	none
2.9	List of main shareholders	French State
2.10	Regulated markets in the European Economic Area on which the shares or debt securities of the issuer are listed	EMTN on EURONEXT

2.11	Composition of governing bodies and supervisory bodies	Mme BORNE Elizabeth Chairman and chief executive officer Mr MARTIN Philippe Executive vice president (transport and maintenance) Mr GALIVEL Christian Executive vice president (projects and engineering) Mr AGULHON Jean Executive vice president (human resources) Mr LE DUC Alain Chief financial officer Mr AVICE Franck Director (customer relations) Mme LANCON Anaïs Director (communications) Mr PERRIN Francois Xavier Chief Executive RATP DEV
2.12	Accounting Method for consolidated accounts	The consolidated financial statements of the issuer for the 2015 financial year have been prepared and submitted in accordance with the IFRS referential as adopted by the European Union and with the IFRS published by the IASB , as the date of preparations of these financial statements.
2.13	Accounting year	Starting on January 1, ending on 31 December
2.13.1	Date of the last General Annual Meeting	25 March 2016
2.14	Fiscal year	Starting on January 1, ending on 31 December
2.15	Independent auditors of the issuer, who have audited the issuer's annual accounts	KPMG Audit Represented by Mr ARNAUD Philippe MAZARS Represented by Mr GOTLIB Lionel
	2.15.1 Independent auditors	Statutory Auditors : KPMG Audit 3 cours du triangle 92 939 La Défense Represented by Mr ARNAUD Philippe MAZARS 61 Rue Henri Regnault 92 400 Courbevoie Represented by Mr GOTLIB Lionel
	2.15.2 Independent auditors report	Financial report 2014 on the consolidated financial statements on page 57 and the financial statements on page 113 Financial report 2015 on the consolidated financial statements on page 63 and the financial statements on page 121.
2.16	Other equivalent programmes of the issuer	No object
2.17	Rating of the issuer	Rated P1 by Moody's F1+ by Fitch Rating Services
2.18	Additional information on the issuer	<i>Optional</i> ¹

¹ Optional : information not required by french regulation

3. CERTIFICATION OF INFORMATION FOR THE ISSUER

Article D. 213-9, II, 4° and III of the French Monetary and Financial Code the amended Order of 13 and subsequent amendments

Please refer to French section

APPENDICES

<p>Appendix I</p>	<p>Ratings of the programme</p>	<p>Link to go to the Moody's web site : http://.moody.com/credit-ratings/regie-autonome-des-transports-parisiens-credit-rating Identification Moody's Investors Services for Régie Autonome des Transports Parisiens : 6000010381 Identification Moody's Investors Services for this programme : 85859 Moody's credit opinion : non available</p> <p>Link to go to the Moody's web site : http://www.fitchratings.com/index_fitchratings.cfm Identification Fitch Rating Services for Régie Autonome des Transports Parisiens : RATP Fitch Rating Services credit opinion : non available</p>
<p>Appendix II</p>	<p>Issuer Annual Reports</p>	<p>Web site : http://www.ratp.fr/en/ratp/n_23731/journalists/</p>