

LE RER B
CONTINUE
DE CHANGER



POUR UNE LIGNE PLUS FIABLE

DE NOUVELLES POSITIONS DE GARAGE DES TRAINS EN GARE DE SAINT-RÉMY-LÈS-CHEVREUSE ET UN NOUVEAU POSTE DE REDRESSEMENT À COURCELLE-SUR-YVETTE

CONCERTATION

DU 1^{er} AU 29 OCTOBRE 2021

Informez-vous et donnez votre avis sur la création de positions de garage à Saint-Rémy-lès-Chevreuse et d'un poste de redressement à Courcelle-sur-Yvette

SCHÉMA DIRECTEUR

DES PROJETS POUR AMÉLIORER LE QUOTIDIEN DES VOYAGEURS

Traversant l'Île-de-France du nord au sud, le RER B dessert des équipements majeurs (aéroports, Stade de France...) ainsi que de nombreux pôles d'activités ou universitaires. Avec plus de 900 000 voyageurs par jour, le RER B est aujourd'hui **la deuxième ligne de transport régional la plus fréquentée d'Europe.**

L'augmentation du trafic sur la ligne combinée à une organisation complexe en quatre branches occasionnent des retards fréquents et sont à l'origine de conditions de transport difficiles pour les voyageurs.

Pour poursuivre la modernisation du RER B, un Schéma Directeur dit « RER B Sud » a été approuvé par le Conseil d'Île-de-France Mobilités en 2013. Visant à améliorer le quotidien des voyageurs, ce schéma directeur est en phase de déploiement et a déjà permis de réaliser plusieurs actions de court et moyen termes qui permettent de fiabiliser l'exploitation du RER B, de mieux gérer les situations perturbées et d'offrir aux usagers une information et un niveau de service fiable et de qualité.

AMÉLIORER LA PERFORMANCE ET LA RÉGULARITÉ DE LA LIGNE

Le RER B s'apprête à accueillir de nouveaux trains MI20, qui offriront plus de fiabilité et de régularité aux voyageurs de la ligne à partir de fin 2025. Leur mise en service se fera néanmoins progressivement et les trains MI79 et MI84 actuels continueront à être utilisés pendant quelque temps, en parallèle. Le parc de matériel roulant va donc temporairement augmenter sur la ligne. Il sera donc nécessaire de garer un plus grand nombre de trains. Or, la ligne B souffre d'un déficit de positions de garage depuis plusieurs années.

Le projet consiste à créer de nouvelles positions de garage à Saint-Rémy-lès-Chevreuse. Cette gare est en effet la seule de la ligne à satisfaire à deux conditions déterminantes pour l'implantation de nouvelles voies de garage : elle dispose d'emprises foncières disponibles suffisantes et il s'agit d'un terminus de mission commerciale.

Pour fonctionner, ces nouvelles voies nécessitent le renforcement de l'alimentation électrique sur cette partie de la ligne via la création d'un poste de redressement à Courcelle-sur-Yvette et l'augmentation de la puissance du poste de redressement existant à St-Rémy.

ZOOM SUR LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION

Cette nouvelle période d'information et d'échange a pour objectif de présenter au public le projet et ses évolutions. Elle est l'occasion d'échanger avec la RATP, maître d'ouvrage, de poser ses questions et de donner son avis.

Informez-vous et consultez :

- le présent dépliant d'information
- les panneaux installés en gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse, Courcelle-sur-Yvette et Gif-sur-Yvette
- la page Internet dédiée aux projets en concertation : www.ratp.fr/concertations

Posez vos questions et donnez votre avis :

- en retournant le coupon T joint au dépliant (gratuit)
- en envoyant un mail à contact-concertationsaintremy@ratp.fr

Un bilan sera rédigé à l'issue de la concertation, analysant l'ensemble des contributions.

UN PROJET QUI APORTE DES AVANTAGES AUX DEUX COMMUNES CONCERNÉES

- le projet est en totale cohérence avec un projet de « pôle gare » ;
- la création d'un accès supplémentaire en gare de St-Rémy facilitera l'accès aux quais ;
- la réalisation d'un mur de soutènement à l'extrémité des voies nouvelles facilitera la construction du futur parking de la gare ;
- le projet contribuera au traitement des questions hydrauliques par la création de deux bassins de rétention qui réguleront les écoulements naturels le long de la ligne B ;
- le projet comprend la requalification de la rue Ditte et la création d'un mur de soutènement le long de celle-ci ;
- la création du poste de redressement de Courcelle et le renforcement de celui de St-Rémy contribueront à la fiabilisation de l'alimentation électrique de l'extrémité de la ligne.

ECO

20 g
Valable jusqu'au
03/11/2021



RATP CONCERTATION
SAINT RÉMY LES CHEVREUSE 2021
AUTORISATION 11878
75568 PARIS CEDEX 12

